

TARTALOMJEGYZÉK

Hajdúböszörmény Város belterületi csapadékvíz elvezetése I. ütem
építés alatti forgalomkorlátozás tervéhez
Polgári út, 3502. j. ök. út 35+148 – 36+318 km szakasz

1. Tervezői nyilatkozat
2. Műszaki leírás
3. Átnézeti helyszínrajz FK – 0
4. Forgalomkorlátozási helyszínrajzok
 - Polgári út, 3502. j. ök. út 36+318-35+662 km. sz. FK – 1
 - Polgári út-Dózsa György u. csatlakozása FK – 1.1
 - Polgári út- 2811. és 2805/2. hrsz. u. csatlakozása FK – 1.2
 - Bethlen Gábor utca ideiglenes utasperon építése FK – 1.3
 - Polgári út, 3502. j. ök. út 35+662-35+148 km. sz. FK – 2
 - Polgári út-Vasvári Pál u. csatlakozása FK – 2.1
 - Gönczy Pál utca FK – 3.1
 - Gönczy Pál utca FK – 3.2
5. Metszetek M – 1 és M – 2

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Hajdúböszörmény Város belterületi csapadékvíz elvezetése I. ütem
építés alatti forgalomkorlátozás tervéhez
Polgári út, 3502. j. ök. út 35+148 – 36+318 km szakasz

Alulírott tervező kijelentem, hogy a címben szereplő ideiglenes forgalomkorlátozási terv készítése során az érvényes jogszabályok, műszaki előírások szerint jártam el.

Betartottam a 20/1984 (XII.21.) KM. sz. rendelet, az MSZ 07-3608/1991. sz. Ágazati Szabvány előírásait, és az ÚT 2-1.119.2010. sz. „Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása” Utügyi Műszaki Előírásban foglaltakat.

Debrecen, 2016. június hónap



Török Róza
okleveles építőmérnök
KÉ-T/09-0134

„VIATERV” Mérnökiroda
4026 Debrecen, Csemete u. 1.

MŰSZAKI LEÍRÁS

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Hajdú-Bihar Megyei Igazgatósága
50-1470/2/2016... szám alatt
Közútkezelői hozzájárulásban foglaltak szerint
jóváhagyta
Debrecen, 2016 -06- 27
7. ügyintéző

Hajdúböszörmény Város belterületi csapadékvíz elvezetése I. ütem
építés alatti forgalomkorlátozás tervéhez
Polgári út, 3502. j. ök. út 35+148 – 36+318 km szakasz

I. Előzmények, a nyomvonal leírása

Hajdúböszörmény Város Önkormányzata (4220 Hajdúböszörmény, Bocskai tér 1. sz.) a város belterületi csapadékvíz elvezetésének rendezését, bővítését határozta el. Ennek első ütemében, a KÖZMŰ TERV-M'93 Kft. (4400 Nyíregyháza, Selyem u. 21/b.) terve alapján a Polgári utca mindkét oldalán csapadékvíz elvezető zárt csatorna és burkolt árokrendszer kiépítése történik, sikeres pályázat esetén.

A tervező megbízása alapján elkészítettük a kivitelezés idején szükséges építés alatti forgalomkorlátozási tervet.

A Polgári utca a 3502. j. Tiszavasvári – Hajdúböszörmény ök. út belterületi szakasza. Az Iskola utca-Arad utca csomópontjától tervezik a csatorna építését, melynek a Brassó ér északi ága a befogadója. Két szakaszon az útburkolat alatt épül, a két szakasz között az út jobb oldalán, majd a Vörösmarty u. csatlakozása után az út bal oldalán az útburkolat és a járda közötti területen.

Az átl. 3 m mélyen épülő zárt csatorna nyílt árokban épül, de az útburkolatot és az útcsatlakozások burkolatát átfúrással keresztezi, ezek burkolatát felbontani nem kell. **Az ök. út bal oldali forgalmi sávja alatt épül a 35+150 – 35+293 km szelvények között, átfúrással keresztezi a jobb oldali sávot, az út jobb oldalán halad tovább, átfúrás után ismét az útburkolat alatt készül a 35+457 - 35+538 km szelvények között.** A Vörösmarty utca csatlakozásának területén történő átfúrás után az út bal oldalán halad a 36+184 km szelvényig. Út alatti átfúrás után az út jobb oldalán építik a zárt csatornát a befogadóig.

Az ök. út mindkét oldalán csapadékvíz elvezető árkot alakítanak ki.

Jobb oldalon TB 30/50/40 betonelemekkel burkolják, a kapubejárók és az útcsatlakozások alatt átereszt építenek. A zárt csatornába a Muraköz tér csatlakozásánál épülő aknáknál kötik be, a 36+191 km szelvény közelében. Az útburkolatról a csapadékvíz elvezetése céljából, a szegély és az árok között surrantókat építenek mindkét oldalon.

Bal oldalon, a zárt vezeték visszatöltése után, fölötte, két bejárat között 30-50 cm mély árokszakaszokat alakítanak ki, a feneket 40 cm méretű íves betonelemmel burkolják. A csapadékvizet aknákon keresztül engedik az alatta lévő csatornába.

A csatlakozó utcák közül a Gönczy Pál utcában a kis szélessége miatt, a csapadékvíz elvezetése csak zárt rendszerben oldható meg. A tervezett csatorna az utca egy szakaszából a Polgári útra, másik szakaszából az Újvárosi utcába vezeti a csapadékvizet. E csatorna terve ennek a tervnek a részét képezi.

II. Forgalomkorlátozás

A csapadékcsatorna kezdőszelvénye a befogadónál található, ezért a forgalomkorlátozás leírását az ök. út szelvényezésének irányával ellentétes irányban írom le.

Az átl. 3 m mélyen épülő zárt csatorna nyílt árokban épül, de az útburkolatot és az útcsatlakozások burkolatát átfúrással keresztezi. A befogadó külterületen található. A bekötés közelében az úttal párhuzamosan, attól 4,5-5,5 méterre épül. Mindkét oldalán védőkorlátot kell elhelyezni, mely az útburkolat szélétől 2 méterre kerül. A közút forgalmát korlátozni kell, előzési tilalmat és külterületen 60 km/h, a lakott területi szakaszon 30 km/h sebességkorlátozást kell bevezetni, valamint el kell helyezni az „Úton folyó munkák” és az „Útszűkület” jelzőtáblákat, a csatlakozó utcákban is. A szükséges elkorlátozási eszközöket és KRESZ-táblákat az **FK-1 és az FK-2 jelű helyszínrajzokon** feltüntettük.

A Temető tér – Muraköz tér csatlakozása után kiemelt szegély határolja az összekötőút burkolatát, mely 7 méter széles. A surrantók építése miatt az útburkolat szélén mindkét oldalon 0,5-0,5 m széles sávot el kell korlátozni. A korlátok között szabadon maradó 6,0 m széles burkolaton a kétirányú forgalom fenntartható. Az érintett útszakaszon előzési tilalom és 30 km/h sebességkorlátozás szükséges.

A bal oldali zárt csatorna és a folyóka építése idején a csatlakozó utcák meglévő forgalmi rendje fenntartható, de a csatlakozás előtt, a helyszínrajzokon feltüntetett helyeken el kell helyezni az „Úton folyó munkák” és az „Útszűkület” jelzőtáblákat.

A jobb oldali vízelvezető árok kialakítása idején, az átereszek csak az útcsatlakozások burkolatának bontásával építhetők meg, ezért a csatlakozások területét le kell zárni. Az átereszek építését követően a munkaárkot vissza kell tölteni, a burkolatot helyre kell állítani, és a lezárást meg kell szüntetni. A visszatöltés után szükséges forgalomkorlátozást az **FK-1.1 jelű** (Polgári út-Dózsa György utca csatlakozása), **az FK-1.2 jelű** (Polgári út-2811. és 2805/2. hrsz-ú utcák csatlakozása), **az FK-2.1 jelű** (Polgári út-Vasvári Pál utca csatlakozása) tervlapokon tüntettük fel.

A zárt csatorna a Vörösmarty utca csatlakozása után a bal oldali forgalmi sáv alatt épül 2 szakaszon, felpályás útlezárással. A sávlezárások hossza 90 m és 150 méter. A munkaárkok mellett szabadon maradó burkolat szélessége 3,5 méter, melyen váltakozó egyirányú forgalom fenntartható. Bal oldalon a Vörösmarty utca mindkét csatlakozását és az Iskola utca, jobb oldalon a Csanádi Sámuel utca csatlakozását le kell zárni az építés idején. Az Arad utca csatlakozását egyirányúsítani kell, a Polgári utcáról behajtani lehet, az Arad utcából kihajtani nem lehet. A Polgári utcában a váltakozó egyirányú forgalmat jelzőlámpával kell irányítani. A jelzőlámpa programok a műszaki leírás mellékletét képezik.

A zárt csatorna építése alatt a Káplár utca és az Iskola utca csatlakozása között lévő autóbusz megállóhelyet ideiglenesen át kell helyezni a 35+090 km szelvény bal oldalára. A zárt csatorna burkolat alatti szakaszának építése előtt ideiglenes utasperont kell építeni 16,0 m hosszon, 1,5 m szélességben, beton járdalapokból 20 cm vtg. homokos kavics ágyazatra, **az FK-1.3 jelű tervlap szerint.**

A Polgári utcában a csapadékcatorna és a folyóka építése több szakaszra bontható, de azonos időben építhető a 2 út alatti szakasz és a jobb oldali burkolt árok, a zárt csatorna visszatöltött szakasza fölött a folyóka, majd a bal oldali folyóka elkészítése után a Gönczy Pál utcai csatorna.

A Gönczy Pál utcát a zárt csatorna építése idején a közúti forgalom elől teljes hosszban le kell zárni. A vele közel párhuzamos Káplár Miklós utca forgalmi rendjét kétirányúvá kell változtatni, mivel a Polgári utcát és az Újvárosi utcát ez a két egyirányú utca köti össze. A szükséges elkorlátozási eszközöket és a KRESZ-táblákat az FK-3.1 és az FK-3.2 jelű helyszínrajzon tüntettük fel.

A csatorna és az árok építése alatt a gyalogosok részére a járda szabadon marad, szükség esetén ideiglenes átjárókat kell elhelyezni a munkaárkok fölött.

Az útburkolat helyreállítás javasolt pályaszerkezete:

- 4,0 cm vtg. AC 11 kopó aszfaltbeton
- 5,0 cm vtg. AC 16 kötő aszfalt kötőréteg
- 7,0 cm vtg. AC 22 alap aszfalt alapréteg
- 20,0 cm vtg. Ckt cementstabilizáció
- 20,0 cm vtg. homokos kavics ágyazat

Az aszfaltrétegeket 20-20 cm átfedéssel kell megépíteni, csatlakozás egymás fölé nem kerülhet. A kopóréteget teljes forgalmi sáv szélességben kell megépíteni.

III. Az építés során betartandó előírások:

- A kivitelezés forgalomszabályozásáról, annak időpontjáról, illetve időtartamáról a közlekedés résztvevőit időben, kommunikációs eszközök útján tájékoztatni kell.
- A korlátozó elemeket, közúti jelzéseket a kivitelező köteles stabilan, ideiglenesen elhelyezni.
- A gyalogos mozgások zavartalansága érdekében a munkagödrök felett a fő gyalogosáramlási irányokban provizóriumokat kell építeni.
- A munkaterület megvilágításáról, valamint korlátozott látási viszonyok esetén a villogó jelzést adó lámpák működésének folyamatosságáról a kivitelező köteles gondoskodni, amennyiben ezt a közvilágítás nem biztosítja.

- Az alkalmazott KRESZ-táblák csak szabványos, fényvisszaverő kivitelűek lehetnek. Az értelemzavaró jelzéseket le kell takarni, vagy el kell bontani, majd a munkaterület átadása után az eredeti állapotnak megfelelően vissza kell állítani.

- Forgalomszabályozásnál be kell tartani az 1998. évi I. sz. Közúti Közlekedésről szóló törvény és az azt módosító 1991. évi XX. sz. törvény, valamint az utak forgalomszabályozásáról, a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984./XII.21./ KM. sz. rendelet, az ÚT 2-1.119:2010. sz. Útügyi Műszaki Előírásban foglaltakat.

Debrecen, 2016. június hónap



Török Róza
okleveles építőmérnök
KÉ-T/09-0134

Útszűkületek forgalomirányítása

Félpályás jelzőlámpás forgalomirányítás

Munkaterület:	3502.j.ök.út 35+450-35+540 kmsz. között	
Munkaterület hossza:	90 m	
Kihaladási távolság:	124 m	
Kihaladási sebesség:	30 km/h = 8,3 m/s	
Üritési idő:	$(124+6)/8,3 = 16$ s	
Közbensőidő:	$16 + 3 = 19$ s	
Forgalomnagyság irányonként :	140 E/óra	(2016-ra felszorozott MOF érték)
Szükséges periódusidő:	49,6 s	
Alkalmazott periódusidő:	60 s	
Szabad jelzések hossza irányonként:	11 s	
Kapacitás:	330 E/óra	
Előkészítő idő (piros-sárga jelzés):	2 s	
Átmeneti idő (sárga jelzés):	3 s	
Fázisterv:		

Irány	Fázisterv											Zöldidő	Kapacitás
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110		
1		12	23									11 s	330 E/ó
2					42	53						11 s	330 E/ó

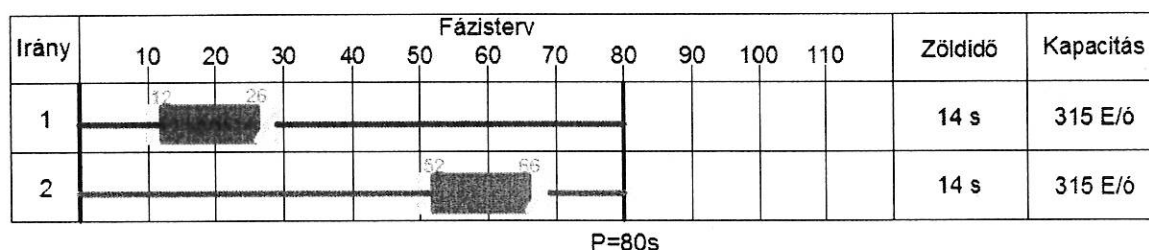
P=60s

A fázisterv a forgalom lebonyolításához szükséges kapacitással rendelkezik,
és egész nap működtethető.

Útszűkületek forgalomirányítása

Félpályás jelzőlámpás forgalomirányítás

Munkaterület:	3502.j.ök.út 35+150-35+300 kmsz. között	
Munkaterület hossza:	150 m	
Kihaladási távolság:	184 m	
Kihaladási sebesség:	30 km/h = 8,3 m/s	
Üritési idő:	$(184+6)/8,3 = 23$ s	
Közbensőidő:	$23 + 3 = 26$ s	
Forgalomnagyság irányonként :	140 E/óra	(2016-ra felszorozott MOF érték)
Szükséges periódusidő:	67,8 s	
Alkalmazott periódusidő:	80 s	
Szabad jelzések hossza irányonként:	14 s	
Kapacitás:	315 E/óra	
Előkészítő idő (piros-sárga jelzés):	2 s	
Átmeneti idő (sárga jelzés):	3 s	
Fázisterv:		



A fázisterv a forgalom lebonyolításához szükséges kapacitással rendelkezik,
és egész nap működtethető.

