

Iktatószám: **HBM-1470/2/2016**
Tárgy: Hajdúböszörmény, Polgári utca
belterületi csapadékvíz-elvezetés
rendezése
Előadó: Lajos Tibor
Hivatkozási sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Hajdúböszörmény Város Polgármesteri Hivatala (4220 Hajdúböszörmény, Bocskai tér 1.) - továbbiakban, mint **jogosult - részére**, a tárgyi közműlétesítés megvalósításához a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

1. A(z) közműlétesítési munkával kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: A 3502. j. ök. út 35+150–36+326 km szelvények közötti szakaszán, váltakozva mindkét oldalon belterületi csapadékvíz-elvezető rendszer átépítése, a 2.1 pontban előírtak szerint;
1.2. Az érintett közúti- és igénybevételi díj adatok:

közút száma	szelvénye km+m		igénybevétel módja	hossz m	szél. m	terület m ²	alapidíj Ft/m ² /nap	idő nap	szorzó	Nettó díj Ft	ÁFA (27%) Ft	Bruttó díj Ft
3502	35+140	35+303	Félpályás zárás	163	3.50	571	25	1	1,00	14.275	3.854	18.129
3502	35+446	35+548	Félpályás zárás	102	3.50	357	25	1	1,00	8.925	2.410	11.335
Összesen:										23.200	6.264	29.464

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:

- 2.1.1. **Jelen közútkezelői hozzájárulás – a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (1024 Budapest, Lövőház u. 39.) által 2013. május 7-én, G-2/001562/2013. iktatószám alatt kiadott levelében foglaltak alapján – nem minősül vagyongazdálkodási hozzájárulásnak, azt Megyei Igazgatóságunk, jelen hozzájárulással egyidejűleg, de külön ügyiratszámom adja meg.**

Megyei Igazgatóságunk szolgalmi- és vezetékjog bejegyzés nélkül hozzájárul:

Hajdúböszörmény Város belterületi csapadékvíz-elvezető rendszerének rendezése érdekében,

- a 3502. j. Tiszavasvári - Hajdúböszörmény összekötő út

- 35+150–35+293 km szelvények közötti szakaszán ;
- 35+456–35+538 km szelvények közötti szakaszán,

a bal oldali forgalmi sáv tengelyében, **burkolatbontással, padkabontás nélkül**, tisztító- és mosató aknáknak létesítésével, zárt csapadékvíz-elvezető rendszer építéséhez,

- a 3502. j. Tiszavasvári - Hajdúböszörmény összekötő út

- 35+298–35+448 km szelvények közötti szakaszán, a jobb oldalon, a burkolat tengelyétől mért 4,70–5,70 m távolságon túl ;
- 35+368–35+372 km szelvények közötti szakaszán, a bal oldalon, a burkolat tengelyétől mért 5,80–10,0 m távolságon túl ;
- 35+551–36+184 km szelvények közötti szakaszán, a bal oldalon, a burkolat tengelyétől mért 7,10–11,50 m távolságon túl ;
- 36+189–36+319 km szelvények közötti szakaszán, a jobb oldalon, a burkolat tengelyétől mért 6,40–9,0 m távolságon túl ;
- 36+319–36+325 km szelvények közötti szakaszán, a jobb oldalon, a burkolat tengelyétől mért 9,0–42,50 m távolságon túl,

burkolat- és padkabontás nélkül, tisztító- és mosató aknák létesítésével, zárt csapadékvíz-elvezető rendszer építéséhez,

- a 3502. j. Tiszavasvári - Hajdúböszörmény összekötő út

- 35+642–36+189 km szelvények közötti szakaszán, a jobb oldalon, a burkolat tengelyétől mért 6,20–7,10 m távolságon túl,

burkolat- és padkabontás nélkül, átereszekkel kombinált nyílt, burkolt csapadékvíz-elvezető árokrendszer építéséhez,

- a 3502. j. Tiszavasvári - Hajdúböszörmény összekötő út

- 35+293–35+298 km szelvények közötti szakaszán ;

- 35+448–35+456 km szelvények közötti szakaszán ;

- 35+538–35+551 km szelvények közötti szakaszán,

a fentiek szerint burkolat alá kerülő nyomvonalnak a burkolatban tervezett tisztító- és mosató aknák között **folytonos védőcső beépítésével, burkolat- és padkabontással**, zárt csapadékvíz-elvezető rendszer építéséhez,

- továbbá ehhez kapcsolódóan, a 3502. j. Tiszavasvári - Hajdúböszörmény összekötő út

- 36+184–36+189 km szelvények közötti szakaszán,

nyomvonalról - nyomvonalig tartó, folytonos védőcső beépítésével, burkolat- és padkabontás nélkül, zárt csapadékvíz-elvezető rendszer útátfúrással, szögben történő keresztezéséhez, a „Közműterv - M'93” Kft. (4400 Nyíregyháza, Selyem u. 21/b. I/1.) 481/15. törzsszámú szakmai terve alapján.

Megyei Igazgatóságunk hozzájárul továbbá a fenti munkák végzésének idejére ideiglenes forgalmi rend bevezetéséhez a „VIATERV” Mérnökiroda (4026 Debrecen, Csemete u. 1.) 65/2016. tervszám alatt készített és Megyei Igazgatóságunk által jóváhagyott tervdokumentáció szerinti kivitelezéssel, **az alábbi feltételek maradéktalan betartása mellett:**

- 2.1.2. **A forgalmi sávban tervezett nyomvonalakat és műtárgyaikat – a terven megjelenített nyomvonallal ellentétben – pontosan az érintett forgalmi sáv tengelyében kell elhelyezni !**
- 2.1.3. **A forgalmi sáv tengelyében létesülő nyomvonalak esetében a nyomvonalak hosszában, az országos közút meglévő pályaszerkezetét a munkaárok úttengely felőli szélé, valamint a felbontott forgalmi sáv burkolatszélé közötti szakaszon a teljes szerkezet helyreállításával, minimum „C” forgalomterhelési osztályra méretezett szerkezet alkalmazásával újra kell építeni.**
 - 2.1.3.1. **A forgalmi sáv tengelyében létesülő nyomvonalak esetében az adott nyomvonalszakasz hosszában a felbontott burkolatot az érintett forgalmi sáv szélességében, egyöntetű aszfalt kopóréteg terítésével kell helyreállítani.**
 - 2.1.3.2. **A burkolat helyreállítást az e-UT 06.03.13:2005. Útügyi Műszaki Előírás figyelembevételével, az építés idején érvényes forgalomnagysági adatok alapján méretezett, de minimum „C” forgalmi terhelési osztályra méretezett és az e-UT 06.03.21:2010. Útügyi Műszaki Előírásban meghatározott burkolatszerkezettel kell elvégezni.**
 - 2.1.3.3. **A kopóréteg aszfaltozásával érintett szakaszon – a kialakuló új pályaszint magasságokhoz illeszkedő módon – az országos közutak padkáját, valamint a biztonságos járhatóságot figyelembe véve a meglévő kapubejárókat szintén rendezni kell !**
- 2.1.4. **A közút igénybevételével kapcsolatos jogok és kötelezettségek vonatkozásában 1988. évi I. törvény és annak végrehajtása tárgyában kiadott 30/1988. MT rendelet, valamint a 20/1984. (XII. 21.) KM rendeletben foglaltak alapján járultam hozzá.**
- 2.1.5. **A közút melletti munka csak „Munkakezdési hozzájárulás” birtokában kezdhető meg, amelyhez mellékelni kell a közút nem közút nem közlekedési célú igénybevételére és a szakfelügyeletre vonatkozó díjak befizetéseinek igazolásait, valamint az ideiglenes forgalomszabályozásra vonatkozó megállapodás másolatát. Ezek bármelyikének hiányában a „Munkakezdési hozzájárulás” nem adható ki.**
- 2.1.6. **A közúton végzendő munkák megkezdése előtt minimum 15 nappal a kivitelezők a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Hajdú - Bihar Megyei Igazgatóságától (4025 Debrecen, Barna u. 15., tel.: 52/819-**

420, fax: 52/819-429) kötelesek „Munkakezdési hozzájárulás”-t kérni, mely kérelemben meg kell adni a munka kezdés-befejezés tervezett határnapját és a kivitelezésért felelős építésvezetők nevét, címét és telefonszámát is.

- 2.1.7. A közút területét érintő munkálatokhoz – a 1988. évi I. törvény végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) a) bekezdésében foglaltak alapján – Megyei Igazgatóságunk szakfelügyeletét kell kérni, amelyet írásban meg kell rendelni Magyar Közút Nonprofit Zrt. Hajdú-Bihar Megyei Igazgatósága Fejlesztési és Felújítási Osztályától (4025 Debrecen, Barna u. 15., fax: 52/819-429). Az építés ideje alatt a hetenkénti szakfelügyeleti díj összege *(heti két alkalom, 8.000.- Ft + 27 % ÁFA óradíj és 80.- Ft/km + 27 % ÁFA kiszállási díj figyelembe vételével)* 40.000.- Ft + 10.800.- Ft ÁFA (27 %) = 50.800.- Ft, azaz: ötvenezer-nyolcszáz 00/100 forint, amelyet a Magyar Közút Nonprofit Zrt. MKB 10300002-10460102-49020027 számú bankszámlájára átutalással be kell fizetni és ennek igazolását a „Munkakezdési hozzájárulás”-hoz csatolni kell.
- 2.1.8. **A közúti közlekedésről szóló, többször módosított 1988. évi I. törvény végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) b) bekezdésében foglaltak alapján az ideiglenes forgalomszabályozás bevezetését – kapacitás esetén – térítés ellenében Társaságunk biztosítja. Erre vonatkozóan az engedélyesnek – a „Munkakezdési hozzájárulás” kérelem benyújtását megelőzően – Megyei Igazgatóságunkkal szerződést kell kötnie.**
- 2.1.9. A közút nem közlekedési célú igénybevétele céljából a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 37. §-a alapján igénybevételei díjat kell fizetni. A díj mértéke a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 4. sz. mellékletében foglaltak alapján, az aktuális munkavégzés építési üteméhez illeszkedően, **naptári naponként az 1.2 pontban meghatározott ütemezés szerinti összeg.**
- 2.1.10. A 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6. § (5) bekezdésében foglaltak alapján a közút igénybevételeért fizetendő díj előre esedékes, amelyet a Magyar Közút Nonprofit Zrt. MKB 10300002-10460102-49020027 számú bankszámlájára átutalással be kell fizetni és ennek igazolását a „Munkakezdési hozzájárulás”-hoz csatolni kell. A díj megfizetéséig a közutat érintő munkavégzés vagy egyéb nem közlekedési célú igénybevétel nem kezdhető meg.
- 2.1.11. A közút nem közlekedési célú igénybe vételére és a szakfelügyeletre vonatkozó díjknál az átutalás közlemény rovatában fel kell tüntetni jelen hozzájárulás iktatószámát és jogcímét. A díjak befizetéseit, illetve átutalását követően a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pénzügyi Osztálya a számlát megküldi.
- 2.1.12. **Ezen hozzájárulás 1 példányát és 1 jóváhagyott tervdokumentációt a munka kivitelezése érdekében az engedélyes köteles átadni a kivitelezőnek.**
- 2.1.13. **A munkakezdés tényleges időpontját a kivitelező írásban köteles a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Hajdú-Bihar Megyei Igazgatósága I 2 Mérnökségének a munkakezdés előtt minimum 1 nappal bejelenteni.**
- 2.1.14. Amennyiben a kivitelezés során külön építési napló nem kerül vezetésre, jelen közútkezelői hozzájárulás szerint az építés ideje alatt munkavégzés során kihelyezésre, illetve bevonásra kerülő közúti jelzőtáblákat – a 2. sz. melléklet szerinti formában – a kivitelező az aktuális munkavégzéshez illeszkedve, naprakészen köteles vezetni. Az így vezetett és aláírt jegyzőkönyvek eredeti példányait, a munkák végeztével – de legkésőbb a műszaki átadás-átvételi eljárás során – át kell adni az I 2 Mérnökségnek. Külön építési napló vezetése esetében a kihelyezésre, illetve bevonásra kerülő ideiglenes közúti jelzéseket abban szükséges feltüntetni.
- 2.1.15. **Az ideiglenes forgalmi rend jelzéseit a munkák végleges befejezése után azonnal el kell távolítani a közút területéről és a munka befejezését az I 2 Mérnökségnek (4090 Polgár, Vörösmarty u. 1/a, fax: 52/819-916) írásban be kell jelenteni.**
- 2.1.16. **A hozzájárulás alapján elvégzett munka műszaki átadás-átvételi eljárására az I 2 Mérnökséget a kivitelező írásban köteles meghívni. Ennek elmulasztása miatt keletkező kárért a felelősség a kivitelezőt terheli.**
- 2.1.17. A közút igénybevételevel kapcsolatos jogok és kötelezettségek vonatkozásában 1988. évi I. törvény és annak végrehajtása tárgyában kiadott 30/1988. MT rendelet, valamint a 20/1984. (XII. 21.) KM rendeletben foglaltak alapján járultam hozzá.

2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

- 2.2.1. A közút burkolatának és a földművek megbontása, illetve ezek szakszerűtlen helyreállítása miatti hibák garanciális és szavatossági megszüntetése (az ezekre vonatkozó helyszíni szemlék megállapításai, vagy külön felszólításunk alapján) a kivitelező kötelezettsége.

2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

- 2.3.1. Az építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozás érdekében a Megyei Igazgatóságunk által jóváhagyott tervdokumentáció FK-1, FK-1.1, FK-1.2, FK-1.3, FK-2, FK-2.1, FK-3.1 és FK-3.2 rajzszerű helyszínrajzain feltüntetett közúti jelzőtáblákat, elkorlátozó elemeket, burkolati jeleket és egyéb forgalomszabályozó eszközöket ki kell helyezni, el kell takarni, illetve fel kell festeni.
- 2.3.2. **Kézi munkavégzés során (áteresz építés, úttükör, útalap és padka építés) a „kétirányú forgalom” számára minimum 5,50 m széles burkolat felületet kell szabadon hagyni és** gépi munkavégzés során (burkolat építés) csak a munkagépek mozgásának idején szükséges „váltakozó egyirányú” forgalom érdekében – a kihelyezett jelzőtáblákon túlmenően – a kivitelező a közúti forgalmat a munkahely előtt és után felállított 2 fő „közúti jelzőőrrel” köteles szabályozni.
- 2.3.3. **Amennyiben a munkaterületen az aktuális munkavégzés építési technológiája, valamint a munkaterületen kialakult állapot lehetővé teszi, úgy az építés vezető döntése alapján, az ideiglenes forgalomkorlátozás részét képező tiltó táblák ideiglenes jelleggel – a hétfői időszakban, valamint munkaszüneti napokon – hatályon kívül helyezhetőek a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásban meghatározott módokon.**
- 2.3.3.1. A munkaterületen – az aktuális állapotnak megfelelően – szükséges korlátozást folyamatosan fent kell tartani.
- 2.3.3.2. Az adott munkaterületen a tiltótáblák hatályának időszakos érvénytelenítése csak munkavégzés hiányában, a fentiek figyelembe vétele mellett lehetséges, a munkaterületen történő munkavégzés során a közútkezelői hozzájárulás szerinti forgalomtechnikai eszközöket és elkorlátozó elemeket ki kell helyezni.
- 2.3.3.3. Amennyiben az építés ideje alatt a tiltótáblák hatálya a fentiek alapján érvénytelenítésre kerül, úgy a hatálytalanítás kezdetének és végének pontos időpontját az építési naplóban rögzíteni kell !
- 2.3.4. A kivitelezés során a munkaterületet oly módon kell elkorlátozni, illetve körülhatárolni, hogy az autóbusz megállóhelyeknél, a gyalogos járdán, valamint azok környezetében a gyalogosok akadálytalan és biztonságos közlekedése minden körülmények között folyamatosan megoldható legyen.
- 2.3.5. **AZ ADOTT ÉPÍTÉSI ÜTEMBEN LEZÁRT FORGALMI SÁVO(KA)T TELJES HOSSZBAN FIZIKAILAG IS LE KELL ZÁRNI AZ ÉPÍTÉS IDEJÉRE !**
- 2.3.6. A kihelyezésre kerülő ideiglenes jelzések nem lehetnek ellentmondásban a kintlévő közúti jelzőtáblákkal, illetve az ideiglenes táblák kihelyezésénél a kintlévő jelzőtáblák folyamatos láthatóságát biztosítani kell a burkolat javítási munkák ideje alatt.
- 2.3.7. A nyomvonal építés ideje alatt a KKSz. 87. ábraszámú, „Forgalomirányító fényjelző készülék”, a KKSz. 80. ábraszámú, „Úton folyó munkák”, illetve az alakhelyes KKSz. 70., illetve 71. ábraszámú, „Útszűkület” veszélyt jelző táblákat – szükség szerint az irányhelyes nyilat tartalmazó kiegészítő táblákkal együttesen – a munkavégzés helye előtt lakott területen minimum 50 m távolságban mellékirányokban is ki kell helyezni.
- 2.3.8. A gyalogos járda, illetve a gyalog- és kerékpárút területén és/vagy ürszelvényében végzett munkákat a gyalogosok és a kerékpárosok számára az aktuális munkavégzés szerinti KKSz. 80. ábraszámú, „Úton folyó munkák”, illetve az alakhelyes KKSz. 70., illetve 71. ábraszámú, „Útszűkület” veszélyt jelző táblákkal szintén jelölni szükséges.
- 2.3.9. Az építéssel érintett szakaszon a tilalmi táblák hatályát a közbenső csatlakozások után (beleértve a földút csatlakozásokat is) meg kell ismételni, illetve az építéssel érintett szakasz végén – csatlakozás hiányában – a bevezetett tilalom függvényében fel kell oldani.
- 2.3.10. A munka végrehajtása során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél, közúti munkavégzésnél és a közúti jelzőőrök alkalmazásánál a 3/2001. (I. 31.) KöViM rendeletben foglalt műszaki szabályzatot és a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet vonatkozó pontjainak előírásait kell alkalmazni, továbbá az e-UT 04.05.12:2010. Útügyi Műszaki Előírásban foglaltakat be kell tartani.
- 2.3.11. A közúton forgalomkorlátozással járó munkák végrehajtásával kapcsolatos munkavédelmi, biztonságtechnikai, forgalomszervezési feladatokra a kivitelező vállalat az irányító és beosztott dolgozóit kimutathatóan köteles oktatni.

2.4. Egyéb feltételek:

- 2.4.1. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a **téli útüzemeltetési időszakban** - november 10. és március 15. között - az országos közutat érintő kivitelezési **munkát végezni tilos!**

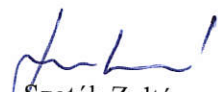
- 2.4.2. **A tárgyi nyomvonalépítéssel érintett ingatlanok mindenkor folyamatos, és akadálymentes megközelíthetőségét biztosítani kell a kivitelezés alatt.**
- 2.4.3. Az egyes építési ütemekben használt forgalomirányító fényjelző készülékekben alkalmazott program – szükség esetén – módosítandó a gépjármű forgalom zavartalanlásának biztosítása érdekében. A programmódosítást az építési naplóba minden esetben be kell jegyezni.
- 2.4.4. Az országos közutak érintett szakaszain a kopóréteg újraaszfaltozása során a csapadékvíz elvezetést biztosítani kell.
- 2.4.4.1. A munkavégzéssel érintett területen, a burkolatban esetlegesen meglévő aknákat, fedlapokat, víznyelőket, illetve egyéb szerelvényeket szintbe kell helyezni.
- 2.4.4.2. Az országos közút burkolata csak aszfaltvágó fűrésszel bontható meg.
- 2.4.4.3. A burkolat megbontásával érintett útszakaszi a martaszfaltot és/vagy a pályaszerkezet egyéb anyagait – a Megyei Igazgatóságunkkal a helyszínen egyeztetettek alapján meghatározott mennyiségben – fuvarlevéllel igazolt módon be kell szállítani a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Hajdú-Bihar Megyei Igazgatósága I 2 Mérnökségének telephelyére. **A fentiek teljesülése a tárgyi burkolat megerősítési munkák sikeres műszaki átadás-átvételi eljárásának alapfeltétele.**
- 2.4.4.4. A tárgyi munkavégzés során, a gyalogos járda esetleges burkolatbontása esetén annak burkolatát teljes szélességben kell helyreállítani, az önkormányzat előírásai alapján.
- 2.4.4.5. Az országos közutak érintett szakaszain az építési munkálatok befejeztével a padka kialakításánál, az érintett közúti szakaszokon meglévő padkakialakítással azonos és 5 %-os oldalesés biztosítása szükséges, a csapadékvíz-elvezetés biztosíthatósága mellett.
- 2.4.4.6. Az országos közút padkáját oly módon kell helyreállítani, hogy annak az útkategóriára előírt teherbírása meglegyen, továbbá a burkolat és a padka között szintkülönbség nem lehet.
- 2.4.5. Az országos közút alatti keresztezések esetén a burkolat szintje alatt minimum 1,50 m védőtávolság és nyomvonalától – nyomvonalig tartó, folytonos védőcső beépítése szükséges.
- 2.4.5.1. Az országos közúthoz csatlakozó utak alatti keresztezések esetén a közművet a csatlakozó út tengelyétől mért minimum 8,0–8,0 m távolságon, illetve a csatlakozás burkolatszéleitől mért 5,0–5,0 m távolságon túlnyúló védőcső beépítésével védelembe kell helyezni.
- 2.4.5.2. Az útkötést érintő nyomvonal esetén a vízelvezető, illetve a szikkasztó árkot szabványos paraméterűre vissza kell állítani, a vízelvezető rendszerek működését biztosítani kell.
- 2.4.5.3. A védelem takarási mélysége az árok fenékszintjétől burkolt árok esetén 0,50 méter, földmedrű árok esetén minimum 1,0 méter legyen.
- 2.4.5.4. A mederemekkel burkolt árok talpszélessége – *a kézi takaríthatósági szempontokat figyelembe véve* – minimum 0,30 m, mélysége – *a terepadottságoktól függő* – de minimum 0,50 m legyen.
- 2.4.5.5. Az országos közutak mellett meglévő nyílt, földmedrű árok szelvényeit rendezni kell a beruházás kapcsán. A mederburkoló elemek feletti rézsúhajlása 1:1,5 legyen. **Amennyiben – a rendelkezésre álló hely hiánya miatt – ennél meredekebb rézsúhajlás alakítható csak ki, úgy a rézsűfelületet burkolni szükséges !**
- 2.4.5.6. Az összekötő út mindkét oldalán, a burkolaton kívül tervezett zárt csapadékvíz-elvezető rendszer felett a meglévő nyílt árok rendezése szükséges, beleértve a bal oldalon a szegély nélküli szakaszon meglévő surrantókon keresztüli bekötési helyek burkolt kivitelben történő újraépítését, valamint a zárt rendszeren a víznyelőkkel egyesített aknák 5,0–5,0 méteres környezetének árokburkolását, a fentiek figyelembe vételével.
- 2.4.5.7. A tárgyi létesítménnyel érintett szakaszon a meglévő zárt csapadékvíz-elvezető rendszerek, átvezetők megfelelő műszaki állapotát biztosítani kell. Szükség szerint ezek jó karba helyezését (esetleges cseréjét, meghosszabbítását, tisztítását, illetve kotrását) el kell végezni.
- 2.4.6. A tárgyi csapadékvíz-elvezető rendszer építési munkáival érintett szakaszon a meglévő közúti jelzőtáblákat, burkolati jeleket, illetve egyéb közúti jelzéseket (szalagkorlát, optikai vezető oszlop, gyalogos csőkorlát, gyalogos oszlop, stb.) a kivitelezést követően az eredeti forgalmi rendnek megfelelően helyre kell állítani.
- 2.4.7. Az építési munkálatok befejeztével a tárgyi útszakaszon az eredeti forgalmi rendnek megfelelő útburkolati jeleket kell fel festeni.
- 2.4.7.1. Az útburkolati jelek felfestésénél a 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet, az e-UT 04.03.11:2001. és az e-UT 04.03.21:2007. Útügyi Műszaki Előírásban foglaltakat be kell tartani.
- 2.4.7.2. Az útburkolati jelek esetében festés során minimum 3 év garanciájú, tartós útburkolati jelek alkalmazása szükséges.

- 2.4.8. Jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmény(ek) fenntartásáról és mindenkor tisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a jogosultnak, illetve mindenkor jogutódjának kell gondoskodnia.
- 2.4.8.1. Ha a közút vagy tartozékainak átalakítása, korszerűsítése, felújítása folytán a létesítmény vagy tartozékainak végleges, vagy ideiglenes átalakítása, vagy áthelyezése válik szükségessé, azt a jogosult, illetve mindenkor jogutódja tűrni köteles.
- 2.4.9. A nyomvonallal érintett helyi utak, gyalogos járda, illetve közterületek melletti munkavégzéssel kapcsolatban külön hozzájárulást kell kérni Hajdúböszörmény Város Polgármesteri Hivatalától (4220 Hajdúböszörmény, Bocskai tér 1.).
- 2.4.10. A munkavégzés során a közút úrszelvényét végig szabadon kell hagyni. Ezen területen semmilyen a munkavégzéssel kapcsolatos anyag, eszköz, továbbá a kitermelésből származó föld, bontott anyag, illetve egyéb törmelék nem helyezhető el, még ideiglenes jelleggel sem. Az építési munkák befejeztével a közútterületet – beleértve az útpadkát és az árok területét is – tisztán, rendezett állapotban kell átadni.
- 2.4.11. **A közút melletti munkavégzés, illetve közút földművének megbontása esetén süllyedés vagy egyéb burkolathibák kijavítására 3 év garanciát írunk elő.**
- 2.4.12. **Az útburkolati hibák helyreállítási költsége az engedélyest terheli.**
- 2.4.13. **A közmű építés műszaki átadás-átvétel időpontjára az érintett közterületet – a hozzájárulásunkban megadott feltételek figyelembe vételével – eredeti állapotába (területrendezés, közúti jelzések és úttartozékok) helyre kell állítani.**


3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.
- 3.2. Amennyiben jelen hozzájárulásban foglaltakkal a kérelmező nem ért egyet, úgy a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztályához (4025 Debrecen, Széchenyi u. 46.) fordulhat felülvizsgálati kérelemmel.
- 3.3. **Hozzájárulásunk egyéb engedélyek megszerzésének kötelezettsége alól nem mentesít.**
- 3.4. Ezen hozzájárulást és a jóváhagyott terv 1 példányát (a kivitelezésért felelős építésvezető nevének és címének feltüntetésével) a munkahelyen kell tartani.
- 3.5. A hozzájárulás és a jóváhagyott terv 1–1 példányát az I 4 Mérnökségnek ellenőrzési megbízással megküldöm.
- 3.6. Az építés alatti forgalomkorlátozás kódja:
 - a bal oldali forgalmi sáv lezárása, fényjelző készülékes irányítás esetén: **É - FJ - F3 - 30**
 - a jobb oldali munkavégzés, jelzőtáblás irányítás esetén: **K - UJ - F4 - 30**
 - a bal oldali munkavégzés, jelzőtáblás irányítás esetén: **K - UB - F4 - 30**

Debrecen, 2016. június 27.


 Szoták Zoltán
 megyei igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Hajdú-Bihar Megyei Igazgatóság
4025 Debrecen, Barna u. 15.
0901


 Tassonyi András Zsolt
 megyei osztályvezető

Kapják:

1. Hajdúböszörmény Város Polgármesteri Hivatala
Melléklet(ek): 2 pld. + 2 pld. terv + 2. sz. melléklet
2. Polgári Mérnökség
Melléklet(ek): 1 pld. + 1 pld. terv
3. „VIATERV” Mérnökiroda
Melléklet(ek): 1 pld.

4. Irattár
Melléklet(ek): 1 pld. + 1 pld. terv
5. Nyilvántartás

