

## KÉPVISELŐ-TESTÜLETI ELŐTERJESZTÉS

Előterjesztő: **Dr. Szathmári Anita aljegyző, osztályvezető**

Tárgy: **A járdák helyzete, állapota városunkban, a további akadálymentesítés lehetőségeinek kidolgozása**

Ügyintéző: **Nagy Sándor ügyintéző**

Iktatószám: **800- /2019.**

Melléklet:

Feladatot jelent: **Jogi és Városüzemeltetési Osztály**

Véleményező bizottság: **Gazdasági, Fejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság  
Jogi, Ügyrendi és Összeférhetetlenségi Bizottság  
Pénzügyi Ellenőrző és Mezőgazdasági Bizottság**

Bizottsági elnök: **Bertalan János bizottsági elnök  
Dr. Nagy Imre Sándor elnök  
Kovács Attila bizottsági elnök**

Egyéb véleményező szerv: -

Törvényességi véleményezésre benyújtás időpontja: **2019. április 15.**

Törvényességi ellenőrzést végezte: **Dr. Szathmári Anita aljegyző** ..... 2019.04.17.

Látta: **Koláné Dr. Markó Judit jegyző** .....

Egyéb meghívottak: -

**NYILVÁNOS ÜLÉS / ZÁRT ÜLÉS**



Hajdúböszörményi Polgármesteri Hivatal  
JOGI ÉS VÁROSÜZEMELTETÉSI OSZTÁLY VEZETŐJÉTŐL  
4220 Hajdúböszörmény, Bocskai tér 1.  
(52) 563-200 Fax: (52) 563-296  
[www.hajduboszormeny.hu](http://www.hajduboszormeny.hu)

### Tisztelt Képviselő-testület!

A Képviselő-testület a korábbi években a közmunka program keretében támogatta az önerős járdaépítési munkálatokat.

A 2015. év során a Városüzemeltetési Intézmény munkatársaival, 2 építőbrigád létrehozásával közel 1.400 m<sup>2</sup> járdát építettünk városszerte meghatározott, egységes műszaki tartalom szerint. A pályázatban résztvevő lakosság pénzbeli hozzájárulással segítette a kivitelezést, amely összege a felmerült anyagköltségek egy részével egyenértékű. A járdához befizetendő hozzájárulás mértékét bruttó 2.000 Ft/m<sup>2</sup> összegben állapította meg a Képviselő-testület, amely a kivitelezési költségek kb. 30%-át fedezte. A pályázat során lehetőség nyílt arra, hogy lakosság más anyagból igényelje a kivitelezést – nem mixer betonból – illetve voltak olyan helyszínek, ahol városképi szempontból is más burkolat építése vált szükségessé. Ezen esetekben a kérelmező a burkolattípusnak megfelelően az alapréteg kivételével teljes anyagköltséget volt köteles megfizetni. Az alábbi utcákon készültek el a járdák felújításai:

- Honvéd u.
- Bartók Béla u.
- Benedek János u.
- Újfehértói u.
- Madách Imre u.
- Polgári u.
- Hadházi u
- Orbán Balázs u.
- Jókai Mór u.
- Deák Ferenc u.
- Vasvári Pál u.
- Kölcsey Ferenc u.
- Komárom u.
- Elek János u.
- Kemény János krt.
- Március 15. u.
- Gyöngyvirág u.
- Arad u.
- Nefelejcs u.
- Kandó Kálmán u.
- Kinizsi Pál u.
- Nagy István u.
- Szilágyi Erzsébet krt.

- Számadó u.
- Debreceni u.
- Mátyás király krt.
- Nánási u.
- Corvin János krt.
- Méliusz Péter u.
- Hortobágy u.
- Báthori Gábor krt.
- Téglási u.
- Poór Antal u.
- Vörösmarty Mihály u.
- Kölcsey Ferenc u.
- Bethlen Gábor u.
- Madách Imre u.
- Juhász Gyula u.

A **2016. évben** a Városüzemeltetési Intézmény munkatársai a lehetőségekhez mérten (szakmunkások hiánya) a lakosokat bevonva az építési, kivitelezési munkákba végezték el a felújítási munkálatokat. A pályázatban résztvevő lakosság pénzbeli hozzájárulással segítette a kivitelezést, amely összege a felmerült anyagköltségek egy részével egyenértékű. A járdához befizetendő hozzájárulás mértékét bruttó 2.300 Ft/m<sup>2</sup> összegben állapította meg a Képviselő-testület, amely jelentős építőanyag áremelés miatt már csak a kivitelezési költségek kb. 15%-át fedezte. Az Önerős járdaépítési pályázatra az alábbi helyszínek pályáztak kb. 1500 m<sup>2</sup> alapterülettel:

- Fazekas Gábor krt.
- Csángó u.
- Mészáros Lőrinc u.
- Gyöngyvirág u.
- Tessedik Sámuel u.
- Pálnagy Zsigmond u.
- Komárom u.
- Szénássy Mátyás u.
- Elek János u.
- Dózsa György krt.
- Nefelejcs u.
- Vörösmarty Mihály u.
- Bajcsy-Zsilinszky Endre u.
- Dobó István u.
- Hadházi u.
- Korvin János krt.
- Nagy András u.
- Téglási u.
- Bem József u.
- Domb u.

- Arad u.
- Árpád u.
- Bíró Péter u.
- Apafi Mihály u.
- Királyhágó u.
- Győrössy kert
- Tizenhárom vértanú u.
- Hajdúvid, Pacsirta u.

Emellett a 2016. évi Startmunka mintaprogram közutak karbantartása projekt keretein belül újult meg az Arany János utca és a Jókai Mór utca egy szakasza közel 3000 m<sup>2</sup> felületen.

A közfoglalkoztatásban kialakult szakember hiány miatt a 2016. évről a beadott pályázati helyszínek nagy részén nem tudtuk befejezni a munkálatokat, így ezeket **2017-ben** kellett pótolni. Emiatt nem tudtuk folytatni az előző években működtetett járdaépítési pályázatot. A Jogi és Városüzemeltetési Osztály megvizsgálta a különböző támogatási lehetőségeket a lakosság számára, aminek eredményeképpen a beérkezett kérelmek egyedi elbírálása alapján sóder és mixer beton anyag felajánlásával, lakossági szállítással és kivitelezéssel együttesen sikerült több helyszínen is felújítani járdaszakaszokat. Az Önkormányzat az utak, hidak fenntartására szánt keret terhére saját forrásból biztosította az építőanyagokat. A Startmunka mintaprogram belterületi közutak karbantartása projekt keretein belül a Szoboszlói utca első szakaszának megromlott beton pályatáblás burkolata, valamint a Csomaközy András utca burkolata lett felújítva 500 m<sup>2</sup> nagyságban.

**2018-ban** az előző évben kitalált formában üzemeltettük tovább gyalogos közlekedési létesítmények felújítását az alábbi helyszíneken, mintegy 1800 m<sup>2</sup> felületen:

- Jókai M u.
- Dorogi u.
- Bercsényi u.
- Győrössy kert
- Szénássy M. u.
- Pálnagy Zs. u.
- Bajcsy-Zsilinszky E. u.
- Csokonai u.
- Mátyás K. krt.
- Bajcsy-Zsilinszky E. u.
- Városkert u.
- Deák Ferenc u.
- Gyöngyvirág u.
- Kinizsi tér
- Apafi M u.
- Kolozsvár u.
- Martinovics I. u.
- Kemény J. krt.

**2019. évben** terveink szerint kb. 10-15 helyszínen tudunk segítséget nyújtani építőanyag formájában, az elmúlt évekhez hasonlóan. Tekintettel a tavalyi és ez évben induló és végződő

beruházásokra több hozzájárulásra nincs lehetőség. Megújulás nélkül azonban ebben az évben sem maradnak közterületeink, hiszen pályázati forrásból több helyszínen is megvalósultak vagy zajlanak beruházásaink:

- Kálvin téri park felújítás során nem csak a zöldterületek újultak meg, hanem a régi leromlott állapotú gyöngykavicssal stabilizált gyalogos részeket burkolták le betonkő burkolattal, mintegy 500 m<sup>2</sup> nagyságban.
- Karap Ferenc utcai lakótelep egyik kiszolgáló útja került felújításra, amely során a parkoló viszonyok rendezése mellett a járdaszakaszok is felújításra és akadálymentesítésre kerültek megközelítőleg 350 m<sup>2</sup> nagyságban.
- Hajdúkerület utcán elkészült játszótérhez tartozó közlekedési létesítmények (járda és útburkolat) kerültek korszerűsítésre kb.: 100 m<sup>2</sup> nagyságban.
- Vásár téren haladó kerékpárút és egyesített rendszerű gyalog és kerékpárút építési munkálatai kezdődtek el a héten.

Az elmúlt évek számainak tekintve tehát a megállapítható, hogy Hajdúböszörmény Város Önkormányzatának valamilyen módon történő közreműködésével mintegy 9200 m<sup>2</sup> járdafelület újult meg. Tekintve a belterületi járdaszakaszok 263.000 m<sup>2</sup> felületét megállapítható, hogy az elmúlt 4 évben a járdaszakaszok 3,5 %-a szépült meg. Hosszú távú megoldást az jelentené, ha az utak, hidak fenntartására elkülönített keretösszeg megemelésre kerülne.

A közlekedési létesítmények akadálymentesítése tekintetében fontos megjegyezni, hogy a Városfejlesztési Osztály által koordinált minden pályázat során fokozott figyelemmel járunk el, hogy az elkészült létesítmények minden esetben alkalmasak legyenek az akadálymentes közlekedésre. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. Törvény 36. § (1) bekezdése egyértelműen rendelkezik arról, hogy a közút felbontásához, annak területén, az alatt vagy felett építmény vagy más létesítmény elhelyezéséhez, a közút területének egyéb nem közlekedési célú elfoglalásához a közút kezelőjének (jegyző közlekedés hatósági hatásköre) a hozzájárulása szükséges. Ennek megfelelően az elmúlt években több új építésű lakóháznál helyszínelünk a Közterület-felügyelet munkatársaival az ügyben, hogy az elkészült járdaszakasz az akadálymentes közlekedésre nem alkalmas. Minden esetben felszólítottuk az ingatlanok tulajdonosait, hogy az általuk elkészített állapotot haladéktalanul megszüntetni és a hatályos jogszabályi, valamint műszaki előírásoknak eleget tenni szíveskedjenek. Amennyiben nem tesz eleget ezen kötelességének az esettől függően vagy továbbítjuk a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatal Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztályának, vagy az Önkormányzat saját költségén elbontatja azt, amely költségét a tulajdonosnak számláz ki. A rendelkezésre álló költségvetés sajnos nem teszi lehetővé, hogy önerőből végezzünk további akadálymentesítési beruházásokat, ezért fontosnak tartjuk az elkövetkezendő évi költségvetés megszavazásakor ezt figyelembe venni.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatot egyszerű szótöbbséggel elfogadni szíveskedjen.

### Határozati javaslat

Hajdúböszörmény Város Önkormányzat Képviselő-testülete a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) 2. pontja alapján meghatározott feladatkörben megtárgyalta „**A járdák helyzete, állapota városunkban, a további akadálymentesítés lehetőségeinek kidolgozása**” című előterjesztést, és a tájékoztatást elfogadja azzal, hogy az éves költségvetési rendeletekben tervezni kell az önerős járdaépítési pályázatokkal.

**Határidő:** 2020. január 31-től folyamatos

**Felelős:** Nyakas Tibor osztályvezető

Hajdúböszörmény, 2019. április 15.

  
**Dr. Szathmári Anita**  
*aljegyző, osztályvezető*

