

Képviselő-testületi előterjesztés

Előterjesztő: **Harangi Sándor osztályvezető**

Tárgy: **A kerékpárutak fejlesztésének programja Hajdúböszörményben**

Ügyintéző: **Gajdán Viktor**

Iktatószám: **K/513- /2019**

Melléklet: **1. sz. melléklet: Hajdúböszörmény belterületi meglévő és tervekkel rendelkező kerékpárútszakaszai;**
2. sz. melléklet: Országos Területrendezési Tervben megjelölt országos kerékpárútvonalak;
3. sz. melléklet: Megyei kerékpáros stratégia térkép melléklete;
4. sz. melléklet: Hajdúböszörmény belterületi kerékpárút hálózat fejlesztésének távlati elképzelései

Feladatot jelent: **Harangi Sándor osztályvezető**

Véleményező bizottság
Gazdasági, Fejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
Pénzügyi Ellenőrző és Mezőgazdasági Bizottság
Jogi, Ügyrendi és Összeférhetetlenségi Bizottság

Bizottsági elnök
Bertalan János
Kovács Attila Károly
Dr. Nagy Imre

Egyéb véleményező szerv: –

Törvényességi véleményezésre benyújtás időpontja: **2019. április 17.**

Törvényességi ellenőrzést végezte: **Dr. Szathmári Anita aljegyző**  **2019. 04. 17.**

Látta: **Koláné Dr. Markó Judit jegyző** 

Egyéb meghívottak: -

NYILVÁNOS / ZÁRT ÜLÉS



Hajdúböszörményi Polgármesteri Hivatal
Városfejlesztési Osztály Vezetőjétől
4220 Hajdúböszörmény, Bocskai tér 1.
(52) 563-200 Fax: (52) 563-252
www.hajduboszormeny.hu

Tisztelt Képviselő-testület!

I. ORSZÁGOS ÉS MEGYEI KITEKINTÉS:

A kerékpározás Magyarország alföldi térségeiben az egyik legkedveltebb közlekedési eszköz, de emellett turisztikai, rekreációs, és sporteszköz is, a kerékpározáshoz kapcsolódó tevékenységek pedig a fenntartható gazdaságfejlesztés egyik kiemelt pillére. Egy uniós statisztika szerint hazánk Dánia és Hollandia után az Unió országai közül harmadik helyen áll a napi rendszerességgel kerékpározók arányát illetően, amely döntően az alföldi városok kiemelkedően magas számának köszönhető. Kerékpáros turizmus tekintetében viszont sokkal rosszabbul állunk, hiszen az utóbbi években elsősorban hivatásforgalmi, nem pedig turisztikai útvonalak épültek. 2019 végére alakulhat ki az országos, összefüggő kerékpárút-hálózat, amely ugyan még nem jelenti a teljes hálózat kiépülését, de turisztikai szempontból már meg lehet vele jelenni a nyugat-európai turisztikai piacon. Ilyen vonatkozásban kulcsfontosságú a Duna menti kerékpárút megépítése, a balatoni "bringakör" megújítása, Budapest és a Balaton összekötése, majd ennek folytatása az **Eger-Tisza-tó-Hortobágy-Debrecen** vonalon, valamint az észak-magyarországi rész fejlesztése.

Országos felmérések alapján az emberek 67 százaléka rendelkezik saját működőképes kerékpárral, de 61 százalék legfeljebb 5 kilométeres távokat tesz meg. A fiatalabbak inkább kerékpároznak az országos statisztikai adatok alapján. A kutatási eredmények tükrében, a nemekre vonatkozó adatok alapján megdőlt az a nézet, amely szerint "főként" lenne biciklizni. Leginkább a Dél-Alföldön, például Szegeden kerékpároznak sokan, az ezt követő régió az Észak-Alföld, egyebek mellett Debrecennel. A községekben élők több mint fele minden nap kerékpárral jár.

Az országos kerékpáros útvonalhálózat kiemelt nyomvonalai: EV6 Duna-menti kerékpáros útvonal; EV11 Tisza-menti kerékpáros útvonal a Tisza tó körüli útvonallal; EV13 – Vasfüggöny a Fertő tavat is beleértve; Balaton körüli kerékpárút; Velencei-tó körüli és Budapest – Balaton útvonal.

A 2015-ben készült országos Komplex Kerékpáros Program fő célkitűzése, hogy minél több ember, nemre, korra, társadalmi háttérre való tekintet nélkül szabadon választhassa a kerékpárt mindennapos közlekedési eszközéül, illetve szabadidejében.

Magyarországot az EuroVelo (Európai Kerékpárút) hálózat három tagja a 6. (Folyók útja), 11. (KeletEurópai útvonal) és a 13. (Vasfüggöny útvonal) érinti, melyek az Országos Kerékpáros Törzshálózat gerincét alkotják. Hajdú-Bihar megyében valódi kerékpárút-hálózat nem alakult ki, tekintettel a már megépült rövid, de egymással nem hálózatszerűen összekapcsolt szakaszokra. Számos helyen jelent komoly baleseti kockázatot a közös pályán való közlekedés. Ezen túl hiányosságok tapasztalhatóak még a belterületi kerékpárút hálózatok vonatkozásában is.

A kerékpárutak kapcsán probléma a települések belterületén, másrészt – az előző időszakban a fejlesztésekből kimaradva – a településeket összekötő kerékpárutak hiánya, valamint a műszaki és forgalomtechnikai, valamint balesetvédelmi szempontból nem megfelelő kerékpárutak jelenléte.

Hiányként jelentkezik, ezért fontos támogatandó terület a kerékpáros közlekedés bekapcsolása a megye közösségi közlekedési rendszerébe. Ehhez kapcsolódnak a kerékpártárolók, P+R parkolók és a kerékpár-kölcsönző hálózatok kiépítését, valamint a kerékpárok vagyonsbiztonsági feltételrendszerének fejlesztését célzó fejlesztések a közlekedési csomópontokban, mely elsősorban a megyeszékhelyhez kapcsolódik.

II. HAJDÚBÖSZÖRMÉNY JELENLEGI KERÉKPÁROS HÁLÓZATÁNAK BEMUTATÁSA:

Hajdúböszörmény városában a környező településekhez képest jelentős a kerékpáros forgalom, a 32.000 fős lakosság több mint 50%-a használ minimum heti rendszerességgel kerékpárt. Ennek a használatnak túlnyomó többsége hivatásforgalmi és általános eljutási rendeltetésű. A turisztikai célú eljutás a teljes kerékpáros forgalomhoz képest nem jelentős. Hajdúböszörmény tipikus kerékpáros település, a helyi forgalom jelentős részét teszi ki a kerékpáros közlekedés. A helyi tömegközlekedés helyett a gépkocsi és a kerékpár az általánosan használt közlekedési eszköz. A kerékpárút hálózat kiépítése ezt egyáltalán nem tükrözi. Hajdúböszörmény nagysága és felépítése ideális a kerékpározáshoz, a városon belüli távolságok akkorák, hogy kerékpárral kényelmesen, rövid idő alatt biztosítható az eljutás. Hajdúböszörmény terepviszonyai kedveznek a kerékpározásnak, az eddig megépült kerékpárutak elősegítették a kerékpáros közlekedés fejlődését. Hajdúböszörmény városában jelenleg a kerékpárutak kiépítettsége igen alacsony, a teljes közúthálózathoz viszonyítva kb. 5%-os. A város elkötelezett szándéka a kerékpárutak kiépítettség arányának jelentős növelése. A városban meglévő kerékpáros igény mértéke nem áll egyenes arányban a kerékpárutak hosszával. A fenntartható közlekedést szolgálná, ha a nagy forgalmú, veszélyes útszakaszokon a kerékpáros forgalmat különválasztanánk a gépjármű-forgalomtól, főként azokon a helyeken, ahol tehergépjármű-forgalommal is számolni lehet.

A meglévő városi kerékpárutak nagyobb része szerencsére már hálózatot tud alkotni, azaz egymáshoz csatlakozva, folyamatosan bejárhatóak. Ez alól két kisebb kivétel van a Külső-Dorogi utca mentén és a Bodaszőlői bekötő útja mentén található két külterületi kerékpárút szakasz. A kiépített kerékpárutak hossza összesen: kb. 11,8 km.

Hajdúböszörményben az alábbi kerékpárútszakaszok találhatóak:

1.) A 35. sz. főúttal párhuzamosan vezetett kerékpárút:

A kerékpárút a 35. sz. főúttal párhuzamosan, a Vajda János utcától a városi Köztemető főbejáratáig van kiépítve, mintegy 2.640 m hosszban, mely nagyjából a 35. sz. főút belterületi szakaszát teljesen lefedi *(lásd 1. sz. ábrát)*. A kerékpárút burkolatszélessége változó, a kerékpárút pályaszélessége rövidebb szakasza esetében nem éri el a vonatkozó szabványban előírt minimum értéket, amely a burkolatállapot miatt egyes szakaszokon balesetveszélyes állapotot eredményez. A kihelyezett jelzőtáblák mérete, állapota megfelelő.

A kerékpárút a főút hosszirányú vonalvezetését követi, nagyjából egyenes vonalvezetésű, iránytörések nem találhatók a nyomvonalon. Magassági vonalvezetés szempontjából síkvidéki jellegű, 3% feletti emelkedésű szakasz nem található rajta.

A kerékpárút nagyobb szakasza az utóbbi években több ütemben felújításra és bővítésre került, egyes szakaszokon egyesített gyalog és kerékpárutat alkotva.

A Tessedik Sámuel utca és a Külső-Szoboszlói utca közötti szakaszon a 2008. évben (az ALDI áruház építésekor) a meglévő leromlott állapotú kerékpárút teljes szélességben és hosszban át lett építve elválasztás nélküli egyesített gyalog- és kerékpárúttá, 2,7 m-es burkolatszélességgel.

Ezt követően a LIDL áruház építésekor a Tessedik S. és Bartók B. utcák közötti szakasz került felújításra szintén elválasztás nélküli egyesített gyalog- és kerékpárúttá, 2,7 m-es burkolatszélességgel.

Harmadik ütemben 2015-ben a Déli-Lucernás város rész szociális városrehabilitációs projektjében a Külső-Szoboszlói és Külső-Újvárosi utcák közötti szakasza került felújításra, bővítésre.

Legutóbb pedig 2016-ban a Külső-Újvárosi utca és Városi Köztemető közötti szakasz felújítása történt meg.

Így egy szakaszon maradt meg az eredeti, leromlott állapotú, nem szabványos szélességű kerékpárút szakasz a Bartók Béla – Vajda János utcák között. Ennek a meglévő szakasznak

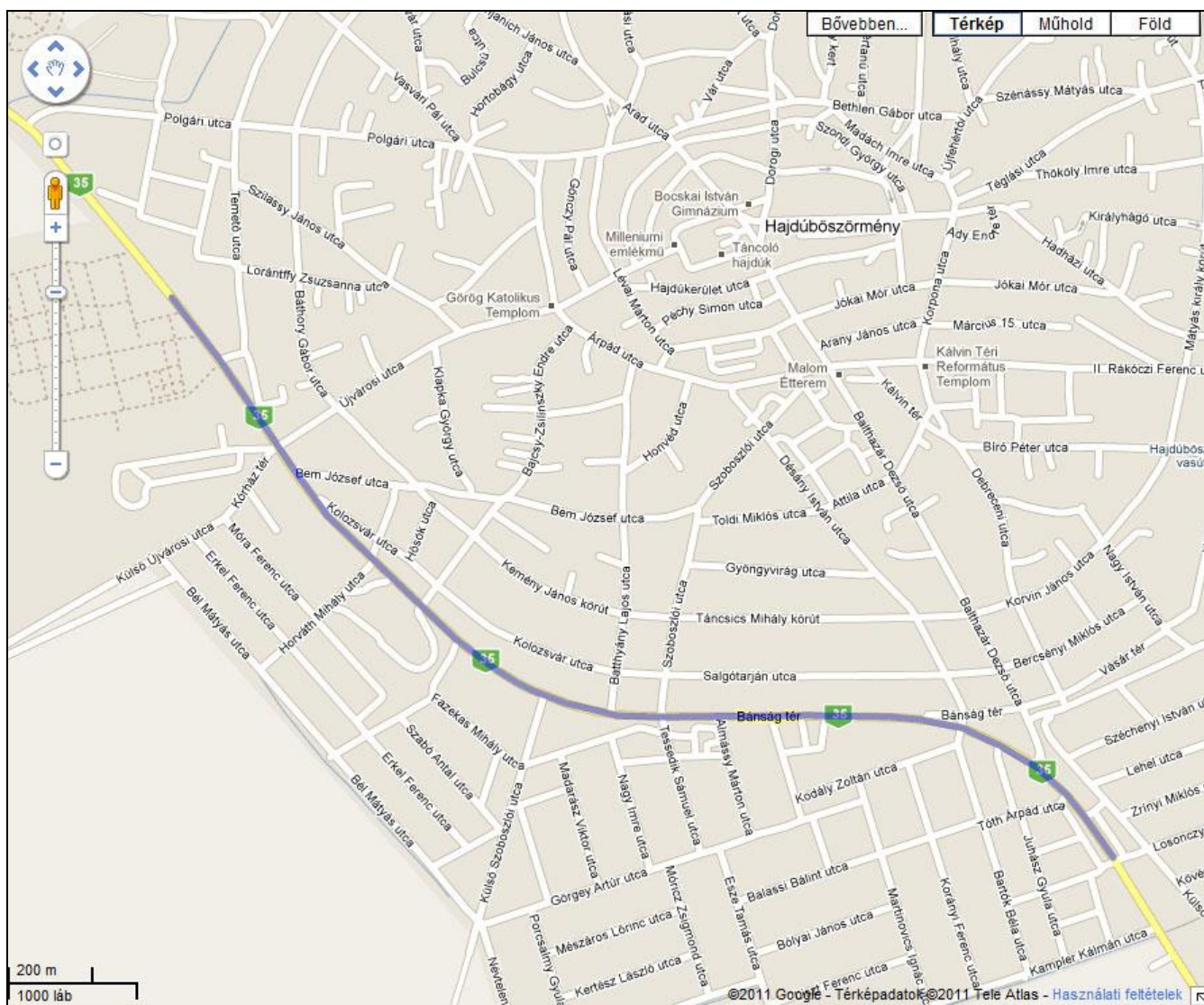
a balesetveszélyes burkolat felújítására, szabványosítására 2016-ban egy TOP-os pályázatot nyújtottunk be „TOP-3.1.1-15-HB1-2016-00016 Komplex települési közlekedésfejlesztés Hajdúböszörményben” címmel melynek elbírálása még jelenleg is folyamatban van.

Mivel a 35. sz. főút melletti területen ipari, kereskedelmi létesítmények sorozatos betelepődése várható, amelyek forgalomvonzó képessége jelentős, illetve a kerékpárútnak fontos szerepe van a Déli-Lucernás városrész kerékpáros és gyalogos forgalmában, így a Déli-Lucernás gyalogosforgalmát is a kerékpárútra lenne érdemes irányítani. Ehhez a meglévő kerékpárút átépítése szükséges egyesített gyalog- és kerékpárúttá, megfelelő burkolatszélességgel (min. 2,7 m).

A kerékpárút Bartók Béla utca és Tessedik Sámuel utca közötti szakaszának a felújítása, egyesített gyalog- és kerékpárúttá való felfejlesztési munkálatai jelenleg zajlanak. A további szakaszok (főként a Külső-Újvárosi utca – Köztemető között) a leromlott burkolatállapot miatt mielőbbi fejlesztést igényelnek.

Ez a kerékpárútszakasz több ponton is csatlakozik a városi kerékpárút hálózathoz:

- Külső-Újvárosi utcai kerékpárúthoz;
- Az Újvárosi utcai kerékpárúthoz;
- A Baltazár Dezső utcai kerékpárúthoz.



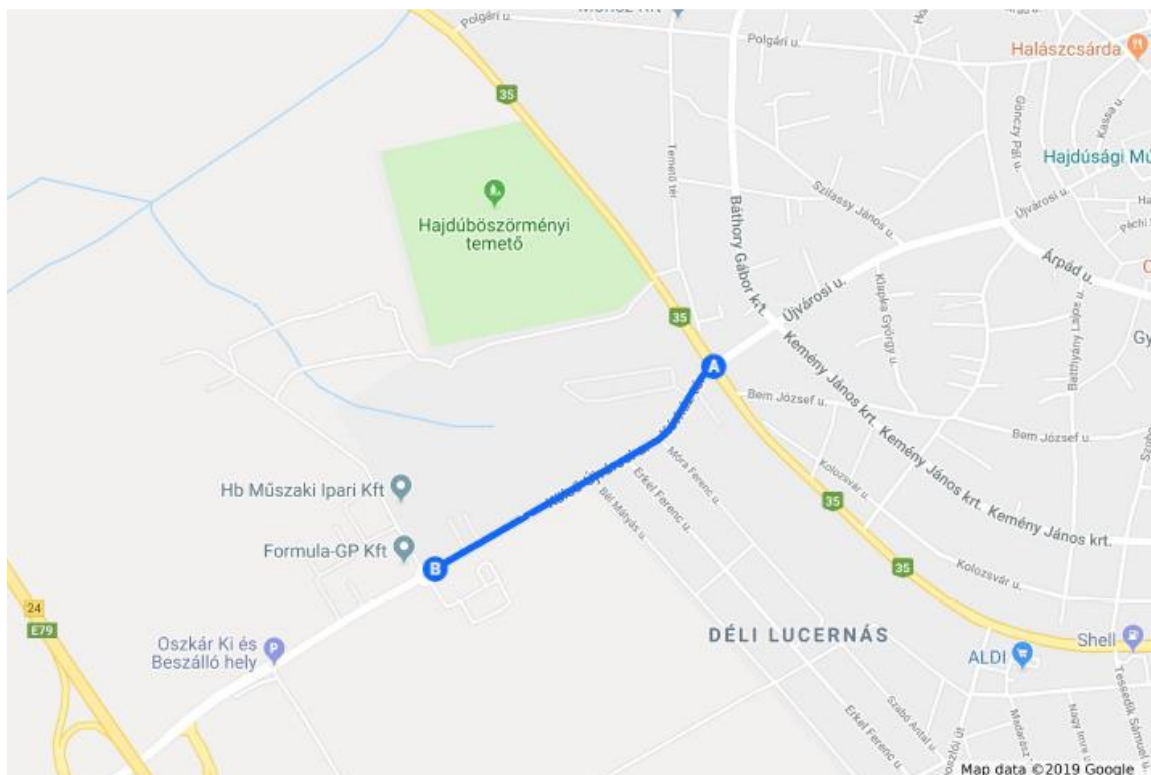
1. sz. ábra: A 35. sz. főúttal párhuzamosan vezetett kerékpárút

2.) Külső-Újvárosi utca mentén vezetett kerékpárút:

Ez a kerékpárút szakasz a 35. sz. főút mentén vezetett kerékpárútból és az Újvárosi utcai kerékpárútból ágazik le, és a Kórház tér - 35. sz. főút csomópontjától a Külső-Újvárosi utca mentén, és a REÁL logisztikai központnál lévő körforgalomig vezet, összesen kb. 820 m hosszan (lásd 2. sz. ábra).

Ez a szakasz 2010-ben került átadásra, így annak kialakítása a legújabb szabványoknak, követelményeknek megfelel. A létesítmény a teljes hosszon egyesített gyalog- és kerékpárút, melynek burkolatszélessége 2,7 m. A kerékpárút magassági nyomvonalvezetése sík, hosszirányba egyenes vonalvezetésű.

A kerékpárút építése a volt TESCO áruház építéséhez, megközelítéséhez kapcsolódott, de a kerékpárúton keresztül lehet megközelíteni a Nyugati Ipari Park egyes üzemeit, illetve a Déli-Lucernás városrész egyes utcáit is. A Nyugati Ipari Park jövőbeni fejlődése esetén szükségessé válhat a kerékpárút nyomvonalának kibővítése az Ipari Park teljes szakaszán.



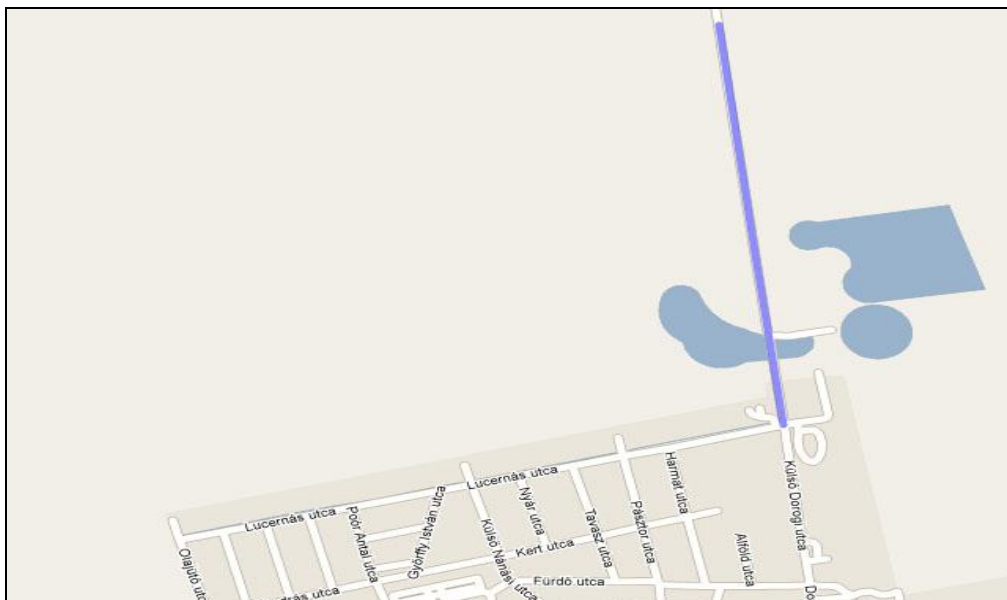
2. sz. ábra: A Külső-Újvárosi utca mentén vezetett kerékpárút

3.) A Külső-Dorogi utca mentén vezetett kerékpárút:

A 3502-es jelű állami összekötőúttal párhuzamosan, a Külső-Dorogi utcán a Téglagyár utcától a Béke Agrárszövetkezet bejárájáig található külön nyomsávon vezetett kerékpárút 1.100 m hosszban, 1,5 m-es burkolatszélességgel (lásd 3. sz. ábra). A kerékpárutat gyalogosok is használják (mivel nincs kiépítve külön nyomvonalon járda), de a burkolatszélesség szabvány szerint erre nem ad lehetőséget.

A kihelyezett jelzőtáblák mérete megfelelő, viszont állapotuk leromlott; fényvisszaverős, EG fóliás kivitelűre cserélendő. A kerékpárút az összekötő út hosszirányú vonalvezetését követi, nagyjából egyenes vonalvezetésű, iránytörések nem találhatók a nyomvonalon. Magassági vonalvezetés szempontjából síkvidéki jellegű, 3% feletti emelkedésű szakasz nem található rajta. A csomóponti átvezetéseknel burkolatjel nincs felfestve.

A kerékpárút gyalogos és kerékpáros forgalma nem jelentős, főként azért is, mert nincs hálózatba kapcsolva, így hosszú távú eljutást nem biztosít. A nyomvonal meghosszabbítása a belváros felé megoldható, jelentős szélességű zöldfelület áll rendelkezésre a burkolat kiépítésére a Dorogi utcán a Bethlen utcai csomópontig.



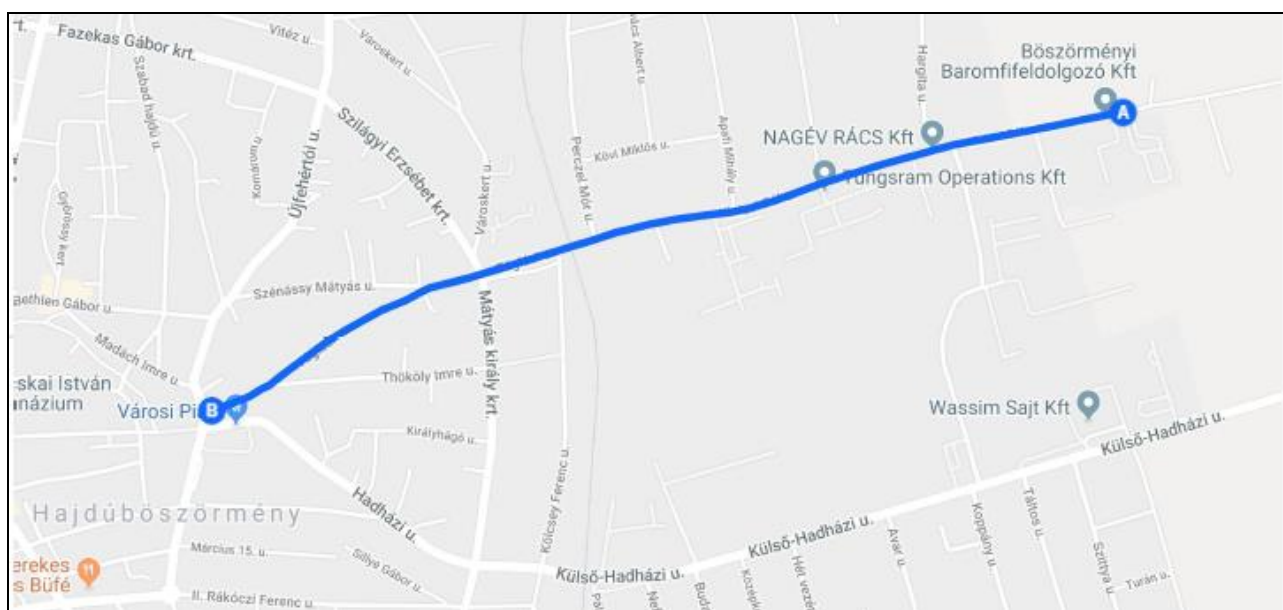
3. sz. ábra: A Külső-Dorog utca mentén vezetett kerékpárút

4.) **Kinizsi Pál utca – Téglási utca mentén vezetett kerékpárút:**

A kerékpárút 2006-ban épült a Téglási utca – Szénássy Mátyás utca kereszteződésétől a Kinizsi Pál utcán végig, a helységnévjelző tábláig 2 m-es burkolatszélességgel, mely 2011-ben kibővítésre került az Ady térig, hogy ezáltal csatlakozzon a városi kerékpárút hálózathoz (lásd 4. sz. ábra), így ez a teljes kerékpárút szakasz 2.020 m. A nyomvonalon jelentősebb ipari területek találhatók, így a Keleti Ipari Park üzemeibe és a Vénkerti városrészbe való eljutást szolgálja ez a kerékpárút szakasz.

Új építésű útról lévén szó, a jelenlegi vonatkozó szabványoknak teljes mértékben eleget tesz, a burkolatszélessége megfelelő, állapota megfelelő. A nyomvonal egyenletessége és vonalvezetése miatt jelentős a gyalogosforgalma is, holott az úttal párhuzamosan kiépített járda található. A kihelyezett jelzőtáblák mérete és állapota megfelelő. A nyomvonal alapvetően a Kinizsi Pál utca és a Téglási utca nyomvonalát követi, két kisebb korrekció található a TUNGSRAM előtt és a Téglási utca belső szakaszán. Magassági vonalvezetés szempontjából síkvidéki jellegű, 3% feletti emelkedésű szakasz csak a Téglási utca külső szakaszán található.

A kerékpárút vasúti átjárót keresztez, amely külön biztosítással ellátott. A kerékpárút az Ady téren csatlakozik a városi kerékpárút hálózathoz.



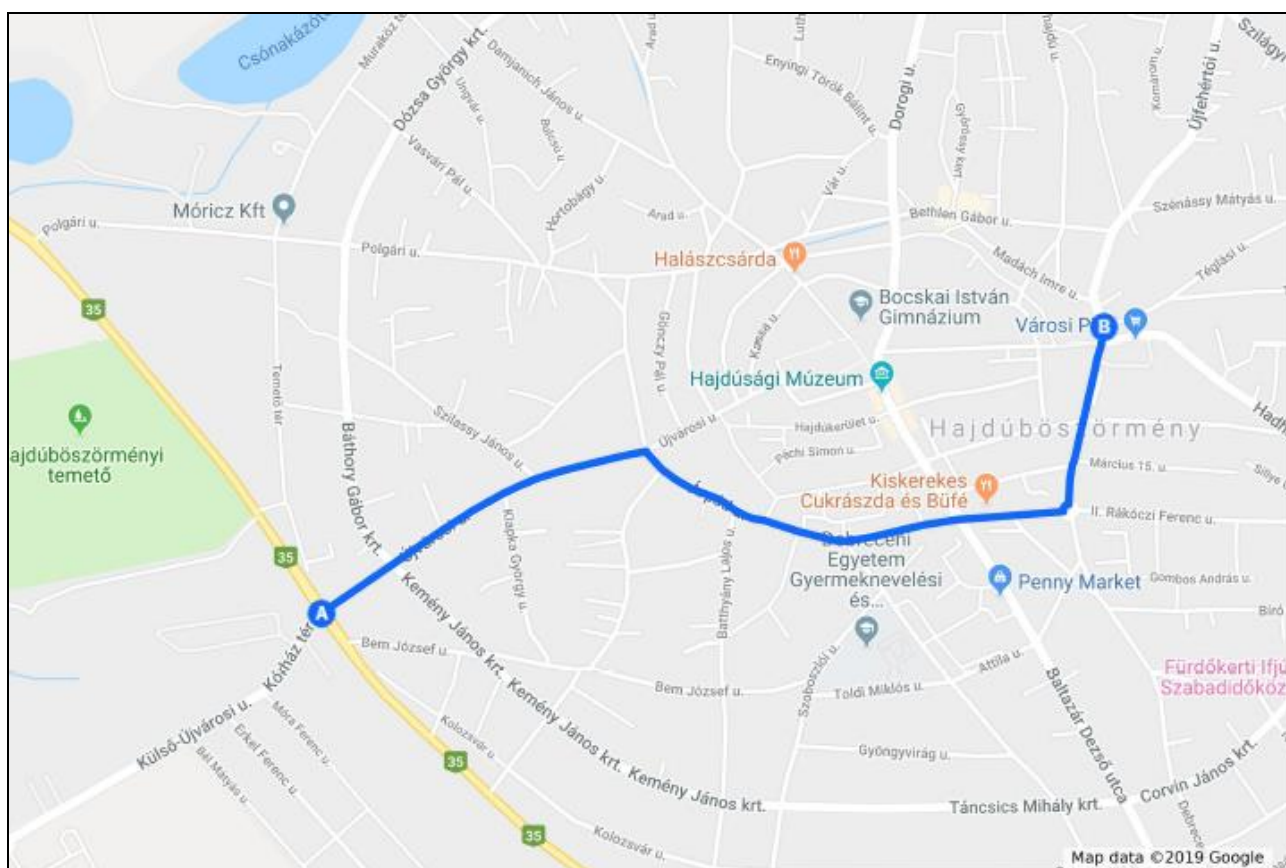
4. sz. ábra: Kinizsi Pál utca – Téglási utca mentén vezetett kerékpárút

5.) Ady tér - Korpona utca - Kálvin tér - Szent István tér – Árpád utca – Újvárosi utca nyomvonalán vezetett kerékpárút:

2011-ben épült 2,70 m széles egyesített gyalog- és kerékpárút, melynek hossza 2070 m az Ady tér - Korpona utca - Kálvin tér - Szent István tér – Árpád utca – Újvárosi utca nyomvonalon (lásd 5. sz. ábra). Az Újvárosi utca végén, az utolsó 200 méteres szakasz külön válik a kerékpárút és a járdaburkolat.

Új építésű útról lévén szó, a jelenlegi vonatkozó szabványoknak teljes mértékben eleget tesz, a burkolatszélessége megfelelő, állapota kitűnő.

Ez a kerékpárút több szakaszon is csatlakozik a városi kerékpárút hálózathoz: az Ady téren, a Baltazár D. és Kossuth L. utcai csomópontnál, valamint az Újvárosi utca és 35. sz. főútnál lévő csomópontnál.



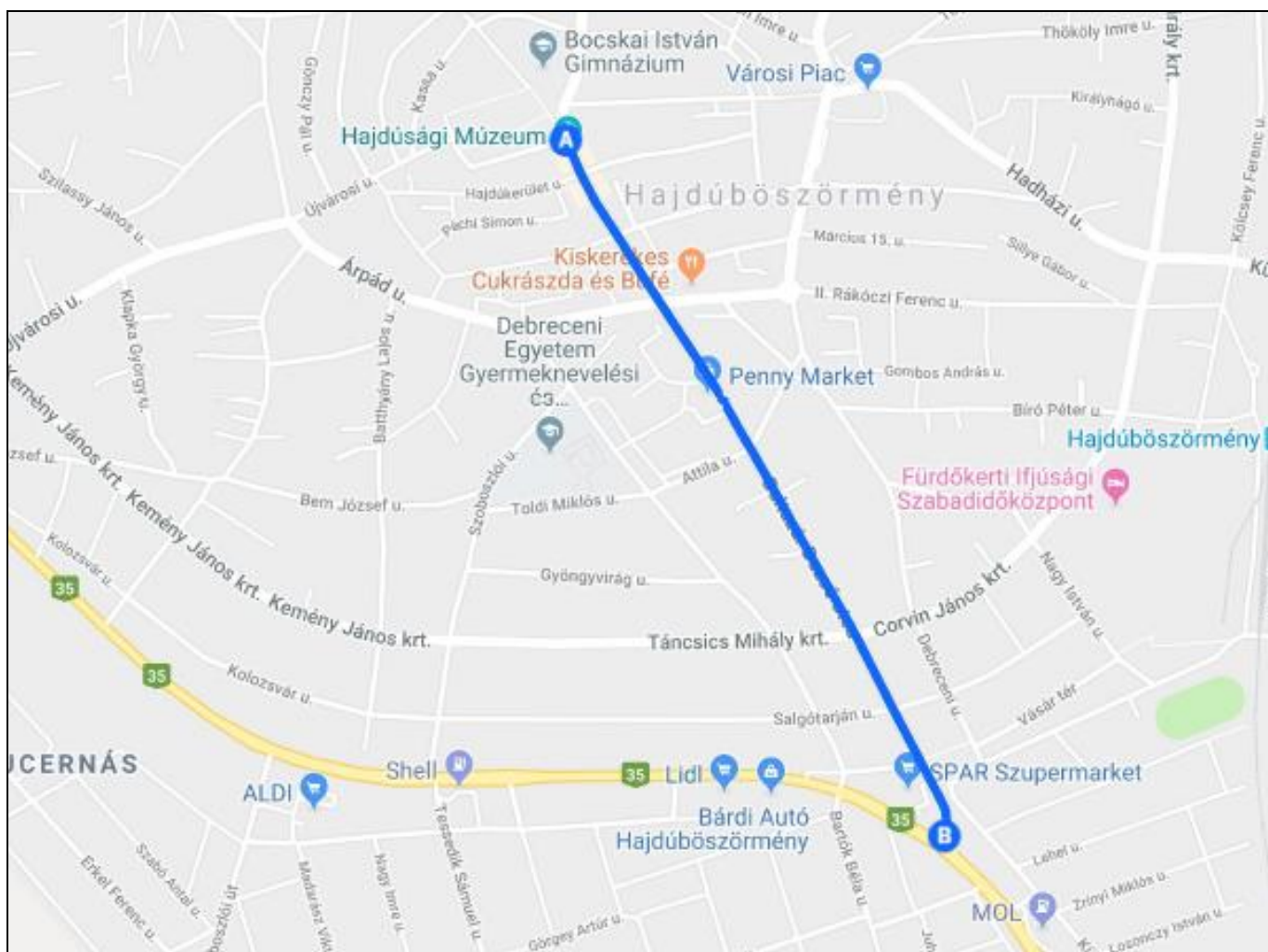
5. sz. ábra: Ady tér - Korpona utca - Kálvin tér - Szent István tér – Árpád utca – Újvárosi utca mentén vezetett kerékpárút

6.) Baltazár Dezső és Kossuth Lajos utca mentén vezetett kerékpárút:

Szintén 2011-ben épült 2,70 m széles egyesített gyalog- és kerékpárút, melynek hossza 1.400 m a Baltazár D. utcának a 35. sz. főútnál lévő végétől a Kossuth utcának a Bocskai tér felé eső végéig (lásd 6. sz. ábra).

Új építésű útról lévén szó, a jelenlegi vonatkozó szabványoknak teljes mértékben eleget tesz, a burkolatszélessége megfelelő, állapota kitűnő.

Ez a kerékpárút is több szakaszon is csatlakozik a városi kerékpárút hálózathoz: a Kálvin tér-Szent István téri csomópontnál, valamint az 35. sz. főút mentén vezetett kerékpárúthoz.



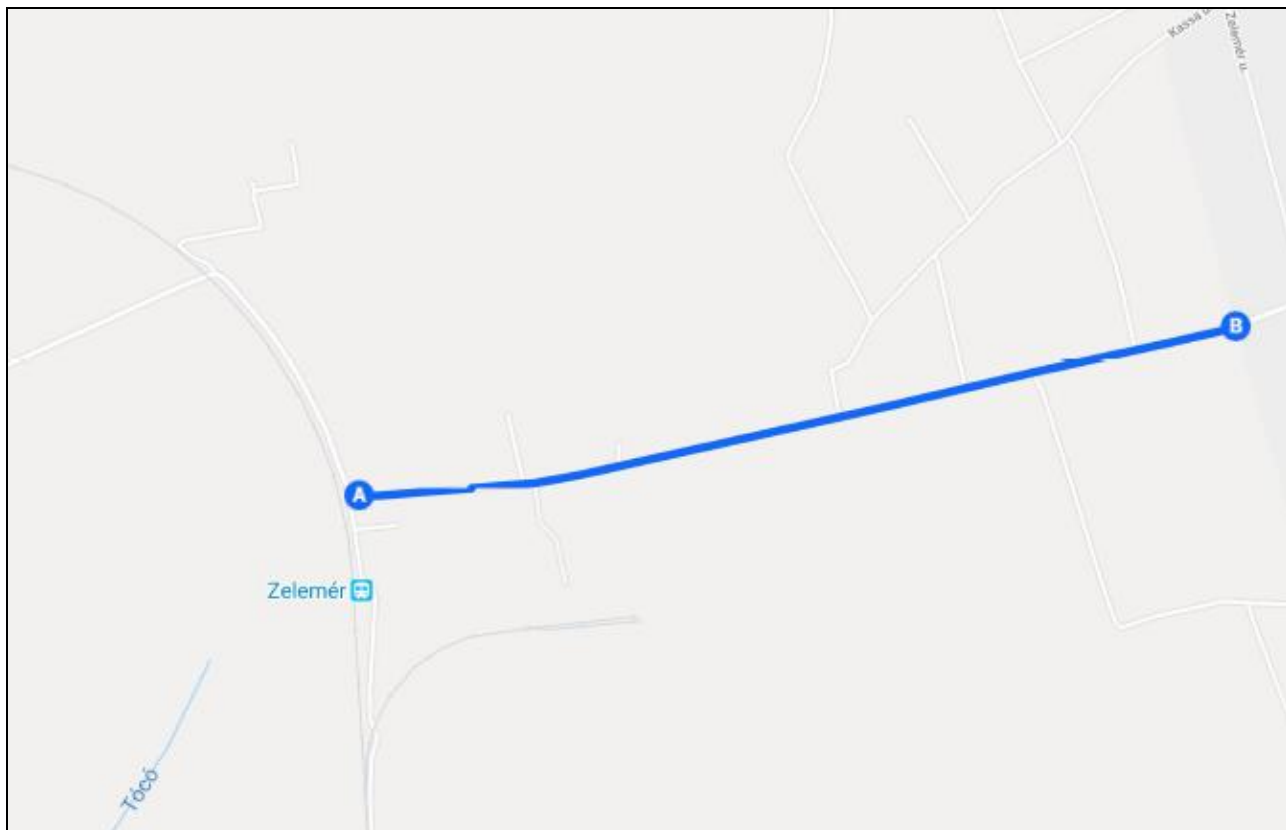
6. sz. ábra: Baltazár D. és Kossuth Lajos utcai kerékpárút

7.) Bodaszőlői kerékpárút:

A 35102-es jelű állami, bodaszőlői bekötőúttal párhuzamosan vezetett külterületi kerékpárút, mely egészen bevezet a városrész belterületét jelző tábláig (lásd 7. sz. ábra). A külön nyomsávon vezetett kerékpárút 1.730 m hosszban, 1,5 m-es burkolatszélességgel épült. A kerékpárutat gyalogosok is használják (mivel nincs kiépítve külön nyomvonalon járda), de a burkolatszélesség szabvány szerint erre nem ad lehetőséget.

A kerékpárút a bekötő út hosszirányú vonalvezetését követi, nagyjából egyenes vonalvezetésű, iránytörések nem találhatók a nyomvonalon. Magassági vonalvezetés szempontjából síkvidéki jellegű, 3% feletti emelkedésű szakasz nem található rajta. A csomóponti átvezetéseknél burkolatjel nincs felfestve.

A kerékpárút gyalogos és kerékpáros forgalma nem jelentős, főként azért is, mert nincs hálózatba kapcsolva, így hosszú távú eljutást nem biztosít.



7. sz. ábra: Bodaszőlői kerékpárút

8.) **Kerékpáros turizmus:**

Hajdúböszörmény és térségének kerékpáros turisztikai vonzerejét elsősorban az adhatja, hogy nagy síkterületeken vezetett, kisforgalmú mezőgazdasági utakon kerékpározva lehet a térség élővilágát, földrajzát, épített környezetét megismerni, így kisebb fizikai felkészültséggel rendelkező, alkalmi kerékpáros túrázók, családok részére is alkalmas terep áll rendelkezésre. Emellett több kiépített kerékpárút is rendelkezésre áll a megyében, melyen a sportkerékpárosok részére hosszabb útvonalak és túrák is kialakíthatóak.

Az útvonal mentén található természeti és épített környezeti látnivalók, turisztikai szolgáltatások sűrűsége és elhelyezkedése inkább a családos turisták számára kedvez, aki nem sportolási célból, hanem inkább a térség jobb megismerése céljából ülnek kerékpárra. Emiatt elsősorban olyan aktív pihenésre vágyó családok szerepelnek célcsoportként, ahol már nagyobb gyerekek vannak (12-18 év). Annak köszönhetően, hogy nincsenek nagyobb szintkülönbségek a túraútvonal mentén, így annak bejárása idősebbek számára is ajánlható (60 év felett).

A város térségében kialakítható túraútvonalak szakaszolhatóak, többváltozatú kisebb-nagyobb körtúrák alakíthatóak ki, így az igényeknek megfelelően alakíthatóak, személyre szabhatóak. Az új Fürdőkerti Ökoturisztikai Látogatóközpont egyik főfeladata lehetne a Tourinform irodával, Zöld Körrel és egyéb turisztikai szolgáltatókkal (Castrum Termál Kemping, egyéb szálláshelyek, Bocskai Gyógyfürdő) közösen, hogy ezen túraútvonalakat kialakítsák, az igényeknek megfelelő kiajánlják az érdeklődők részére.

Másik fő turisztikai célterület a városunk gyógyfürdőjébe érkező turisták részére 1-2 napos kerékpáros kirándulások szervezése, mellyel a városunkban töltött idő bővíthető, az elérhető pihenési formák köre színesíthető.

A Fürdőkert Ökoturisztikai Látogatóközpont kialakítása mellett másik kapcsolódó, elbírálás alatt álló önkormányzati pályázat lehet a Messzelátó-domb turisztikai bemutatására,

kirándulóhellyé történő felfejlesztésére benyújtott LEADER projekt, melyben eleve szerepel turisták számára bérbe vehető 10 db kerékpárnak a beszerzése is.

Javasolt továbbá a helyi turisztikai szolgáltatók felé is propagálni, hogy saját szolgáltatásaik között vegyék fel a kerékpárbérlési lehetőséget, és csatlakozzanak a kidolgozásra kerülő kerékpáros turisztikai útvonalak kiajánlásához.

III. HAJDÚBÖSZÖRMÉNY KERÉKPÁROS ÚTVONALAINAK FEJLESZTÉSI LEHETŐSÉGEI:

1.) Tervekkel rendelkező kerékpárút szakaszok:

a. Vásár téri kerékpárút építése:

A Fűrőkert fejlesztésére elnyert TOP pályázatban szerepel a Fűrőkerti terület bekapcsolása a meglévő városi kerékpárút hálózatba. Ezen cél elérése érdekében egy új kerékpárút építését terveztük a projektbe a Vásár terre. Az építendő kerékpárút szakasz Hajdúböszörmény belterületén található, összesen 1061 méter hosszan. A tervezett burkolat kezdőszelvényében csatlakozik a Baltazár Dezső utca mentén lévő kerékpárút meglévő burkolatához, végszelvényében (0+973,09 km szelvényben) a Bíró Péter utca burkolatához.

A Baltazár D. utcánál a kerékpárút a SPAR üzletnél meglévő zebra mellett kerül átvezetésre a Vásár tér jobb oldalára (Sportcsarnok felőli oldalára). A Külső-Debreceni utca járdacsatlakozásáig (kb. 28 m) 3,75 m széles egyesített gyalog- és kerékpárút épül. Ezt követően a Teleki utcáig (Sportközpont sarkáig) 2 m széles kétirányú kerékpárút épül az útburkolat és járda között. A Teleki utca sarkánál a nyomvonal átvezetésre kerül az út másik oldalára és folytatódik a 2 m széles kerékpárút a sportcsarnok előtt az út másik oldalán. A kerékpárút itt beljebb kerül, hogy esetleg később az út mellett ebben az oldalon is további parkolók kerülhessenek úgy kialakításra, hogy azok nem zavarják a kerékpáros forgalmat. A Nagy István utcai csomóponttól újból egyesített gyalog- és kerékpárút épül 2,75 burkolatszélességgel az út baloldalán maradva, tekintettel arra, hogy ezen a szakaszon jelenleg járda sincsen. A vasúti átjáró előtti kanyarnál a kerékpárút is elfordul a Vasútállomás irányába és a mostani rakodó területén halad keresztül a Bíró Péter utcáig a Fűrőkert új kibővítésre kerülő területének kerítése mentén. A kerékpárút projekttől függetlenül megkívánunk valósítani egy szélesebb járda lecsatlakozást a vasúti átjáró irányába, hogy ezáltal biztosított legyen a Középkerti városrész felé is a közlekedés. A Fűrőkert hátsó bejáratához egy kerékpáros lecsatlakozás is kiépítésre kerül. A kerékpárút burkolatára hulló csapadékvizek elvezetését a burkolat hossz- és keresztirányú eséseivel terveztük megoldani. Egyes szakaszokon vápa kialakítását tervezzük, míg további szakaszokon a csapadékvíz elvezetését a meglévő árkok felhasználásával tervezzük megoldani.

A kerékpárút kiépítése nem csak a Fűrőkert és Vasútállomás megközelítése miatt fontos, hanem annak megépítése az Erdély utca és így a Középkerti város kerékpáros elérhetőségét is döntően javítja.

A kerékpárút építése ezen a szakaszon a napokban kezdődött el, és várhatóan 2019. június végéig készül el.

b. Elbírálás alatt álló TOP pályázat:

Még 2016. júliusában nyújtotta be önkormányztunk a TOP-3.1.1-15-HB1-2016-00016 azonosítószámú, „Komplex települési közlekedésfejlesztés Hajdúböszörményben” tárgyú pályázatot, melynek elbírálása még jelenleg is folyamatban van. Többszöri érdeklődésünkre is azt a tájékoztatást kaptuk, hogy a

megyei pénzügyi források felhasználásának alakulásának függvényében még van esély a pályázat elnyerésére.

A pályázatban 1 db EURO6-os szabványú helyi járatú autóbusz beszerzésén, és 2 db utasváró (Nagy András utca, Középkert utca) beszerzésén túl, az alábbi kerékpárutas fejlesztéseket tartalmazza:

- Bocskai tér (Főtér), Iskola utca: kerékpáros övezet kijelölése;
- Arad utca Bethlen Gábor utca - Iskola utca kereszteződésétől a Hunyadi János körútig tartó szakaszán kerékpárút építése:
 - az utca első szakaszán elválasztott rendszerű gyalog- és kerékpárút építése (gyalogos rész a Startmunka projekt részeként valósulna meg, költségei nem képezik jelen projekt részét),
 - az utca további szakaszán egyesített rendszerű gyalog- és kerékpárút kiépítése.
- 35. sz. főút mentén, Bartók Béla – Vajda János utca közötti, meglévő önálló, kétirányú kerékpárút felújítása, ami jelenti a balesetveszélyes burkolat felújítását, szabványosítását.
- A kijelölt kerékpárút mentén (Bocskai tér - Iskola utca) WiFi és mobil töltőpont létesítése paddal asztallal, napelemes megtáplálással (SMART megoldás)

Az előterjesztés 1. sz. mellékletében kerül bemutatásra térképen a városi belterületi meglévő és tervekkel rendelkező kerékpárútszakaszok, városi kerékpárút hálózat.

2.) Külterületi kerékpárutakra vonatkozó fejlesztési elképzelések:

Ezen külterületi fejlesztések megvalósítása a hosszú szakaszok miatt igen költséges, bár kilométer arányban kedvezőbb, mint a belterületi kerékpárutak építése, tekintettel arra, hogy kevesebb közműkiváltással kell számolni. Viszont plusz költséget jelenthet az esetlegesen felmerülő terület kisajátítások költsége. Továbbá ezen fejlesztések esetében együtt kell működni az elérni kívánt település önkormányzatával is, illetve kormányzati cél, hogy az országos kerékpárút hálózat részét képező szakaszok állami beruházásban készüljenek el és állami üzemeltetésbe (Magyar Közút Nonprofit Zrt.) kerüljenek.

A Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény 2019. március 15-től hatályos Országos Területrendezési Tervében (OTrT) kijelölésre kerültek ezek az országos kerékpárút hálózati elemek *(lásd 2. sz. mellékletben országos és megyei térképes bemutatásban)*.

Az Országos Területrendezési Tervben látható, hogy Hajdúböszörményt két darab ilyen országos kerékpárút hálózati elem érinti. Az egyik a Hajdúböszörmény és Hajdúdorog közötti szakasz kiépítése, mely kapcsán a Külső-Dorogi utca mentén található önkormányzati kerékpárútszakaszt idővel át kell adni kezelésre a Magyar Közút Nonprofit Zrt. részére. A másik szakasz pedig a Hajdúböszörmény és Debrecen közötti kerékpárút kiépítése. Ezek a szakaszok az Országos kerékpárút-törzshálózat elemei közül a 41. számú, „Hajdúvárosok–Szabolcs kerékpárútvonalon” szerepel: Bekecs – Szerencs – Tarcsl – (4.A kerékpárút Tarcsl és Tokaj közötti szakasza) – Tokaj – Gávavencsellő – Nagyhalász – Nyíregyháza – Hajdúnánás – Hajdúdorog – Hajdúböszörmény – Debrecen.

Ennek az OTrT-ben szereplő országos szakasznak a kiépülése azért is fontos lenne, mivel így városunk becsatlakozna az országos nagy kerékpárutas hálózatba, s így közvetlenül elérhetőek lennének kerékpárral Hajdúböszörményből olyan fontos környéken lévő turisztikai desztinációk, mint Hajdúszoboszló, Debrecen, Hortobágy, Tisza-tó, Nyíregyháza,

Tokaj. Amennyiben Hajdúböszörmény és Balmazújváros között kiépülne a közvetlen elérésű kerékpárút, akkor a most épülő Debrecen-Hortobágy-Tiszafüred-Poroszló-Mezőkövesd-Eger közötti kerékpárút is, valamint Hajdúszoboszló is közvetlenül, debreceni kitérő nélkül lenne elérhető.

Az a tény, hogy az OTrT-be ez a Hajdúvárosokat összekötő kerékpárút bekerült, nem jelenti azt, hogy ez feltétlenül meg is valósul rövid időn belül, de jó hivatkozási alap lehet kormányzati támogatás közbenjárásánál, főleg most, hogy a Debrecen-Józsa és Hajdúböszörmény közötti szakasz kiépítésénél az épülő BMW gyárba az agglomerációból bejáró dolgozók kerékpáros közlekedésére is hivatkozni lehet.

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzata 2017-ben elkészített a megyénkre vonatkozó „*Alföld kerékpáros stratégia 2017*” tárgyú dokumentumot, melyhez térképes javaslat is készült megyénk kerékpárút hálózatának kialakítására (lásd 3. sz. melléklet). Hajdúböszörményt érintően ebben is szerepel a Hajdúdorog, Hajdúböszörmény és Debrecen-Józsa közötti szakasz, összhangban az OTrT-vel. Továbbá a hálózatosodást segítő szakaszként szerepel még benne két olyan szakasz, melyek városunkat érintik. Az egyik a Hajdúböszörmény és Balmazújváros között kiépítendő kerékpárút, míg a másik a Hajdúböszörmény és Hajdúhadház között kiépítendő új szakasz.

A fentieket is figyelembe véve az alábbi külterületi kerékpárút fejlesztések merültek fel:

- Kerékpárút építés **Hajdúböszörmény és Debrecen-Józsa között** Hajdúböszörmény-Bodaszőlő településrész érintésével, csatlakozva a meglévő települési kerékpárút-hálózatokhoz (12 km). Becsült költség: bruttó 0,78 MrdFt.

Ennek a külterületi kerékpárútszakasz kialakítására vonatkozó elképzelésnek két verziója is felmerült. Az egyik verzió szerint a 35. sz. főút melletti hajdúböszörményi kerékpárúthoz csatlakozna, és a 35. sz. főút mentén kerülne vezetésre végig a Józsai kerékpárút csatlakozásig. Ebben az esetben külön ki kell építeni a Bodaszőlői bekötőszakaszt, illetve az itt lévő bodai kerékpárútszakaszt fel kellene újítani, ha szeretnénk a közvetlen bodaszőlői elérést. Másik lehetőség, hogy eleve Bodaszőlő irányába kerülne elvezetésre a kerékpárút csatlakozva az új Vásár téri kerékpárúthoz, a Külső-Debreceni utcán és külterületi úton vezetve a Messzelátó domb és a Zeleméry csonkatornyot érintve, úgymond a kertek alatt elérve Debrecen-Józsat. Ennek előnye, hogy közelebb halad el a bodaszőlői településrészünk mellett, illetve turisztikai szempontból egy látványosabb, természetközelibb útvonalon éri el Debrecent.

A fentebb említett Országos Területrendezési Tervben szereplő, Hajdúvárosokat összekötő kerékpárút esetében a Hajdúböszörmény Debrecen közötti szakasz a 35. sz. főút mellett van vezetve.

- Kerékpárút építés **Hajdúböszörmény és Hajdúdorog között** Hajdúböszörmény-Vid településrész érintésével, csatlakozva a meglévő települési kerékpárút-hálózatokhoz (Hbösz. Bocskai téri kerékpárúthoz csatlakozva) (20 km). Becsült költség: bruttó 1,3 MrdFt.

Az OTrT-ben ennek a szakasznak a kiépítése is szerepel. Ezen fejlesztés keretében megépülhetne a Külső-Dorogi és Dorogi utca mentén a városi belterületi kerékpárút is csatlakozva a Kossuth utcai kerékpárút végponthoz, mely a helyi közlekedés szempontjából is egy fontos fejlesztés lenne.

- Összekötő út felújítása **Hajdúböszörmény és Hajdúhadház (4. sz. főút) között** kerékpárút kiépítésével (Hbösz. Ady téri kerékpárúthoz csatlakozva) (13 km) 3 MrdFt.

Ennél a fejlesztésnél cél lenne, hogy a kerékpárút építéssel együtt az útburkolat is felújításra kerüljön Hajdúböszörmény és a 4. sz. főút, illetve Hajdúhadház között. A

beruházás részeként megépülhetne a szükséges belterületi kerékpárút szakasz is a Külső-Hadházi és Hadházi utcák mentén úgy, hogy az becsatlakozzon az Ady téri meglévő városi kerékpárút hálózathoz.

- Kerékpárút építés **Hajdúböszörmény és Balmazújváros között**, csatlakozva a meglévő települési kerékpárút-hálózatokhoz (17 km). Becsült költség: bruttó 1 MrdFt. Ez a külterületi kerékpárút a Külső-Újvárosi utcai körforgalomnál véget érő városi kerékpárutunkhoz tudna csatlakozni.

Mint fentebb említettük ez a most épülő Debrecen-Hortobágy-Tiszafüred-Poroszló-Mezőkövesd-Eger közötti kerékpárút szakasz közvetlen elérhetősége, erre történő rácsatlakozás miatt lenne fontos, illetve segítségével a Balmazújváros-Nagyhegyes-Hajdúszoboszló között már meglévő kerékpárúthoz is közvetlenül csatlakozhatna városunk.

Jelenleg napirenden szerepel, hogy a Hajdúböszörmény-Balmazújváros közötti állami út felújításra kerül, melynek kapcsán a 43/2019. (II.28.) Önk. számú határozat 1.4 pontjának megfelelően el kívánunk járni, hogy ezen útfelújítással együtt a kerékpárút kiépítése is megtörténhessen.

- Kerékpárút építés **Hajdúböszörmény és Görbeháza között** Hajdúböszörmény-Pród településrész érintésével, csatlakozva a meglévő települési kerékpárút-hálózatokhoz (29 km). Becsült költség: bruttó 1,8 MrdFt. Ez a külterületi kerékpárút a városi köztemetőnél véget érő kerékpárutunkhoz tudna csatlakozni.

3.) Belterületi kerékpárutakra vonatkozó fejlesztési elképzelések:

A már meglévő kerékpárutak karbantartása, felújítása mellett, figyelembe véve a fentebb kifejtett, településeket összekötő külterületi kerékpárút építésekhez kapcsolódó belterületi kerékpárútszakaszokat, az alábbi belterületi kerékpárút építéseket javasoljuk a hálózatosodást, jelenlegi forgalmi viszonyokat figyelembe véve:

- Kerékpárút építés Arad utcán az Északi-Lucernás városrész és Gyógyfürdő irányába a Castrum termál kemping érintésével a Nagy András utcáig (1,8 km). Becsült költség: bruttó 0,18 MrdFt.
- Belterületi kerékpárút építés Erdély utcán a Középkerti városrész megközelítésére, valamint az útburkolat felújítása (1,6 km). Becsült költség: bruttó 0,7 MrdFt.
- Belterületi kerékpárút építése a 35. sz. főút menti kerékpárúttól a Polgári - Bethlen G. - Újfehértói utca (teljes szakasz) - Ady tér nyomvonalon (4,6 km). Becsült költség: bruttó 0,45 MrdFt.
- Hajdúböszörmény Nagy Körútjának felújítása burkolat megerősítéssel, kerékpárút építéssel (6,5 km). Becsült költség: bruttó 2,6 MrdFt.
- Új, külső körúti útgyűrű (északi terhermentesítő út) kialakítása kerékpárúttal a 35. sz. főút - Temető tér - Muraköz tér - Uzsok tér - Dorogi utca - Újfehértói u. között. Új, külső körúti útgyűrű (északi terhermentesítő út) kialakítása a 35. sz. főút-Temető tér-Muraköz tér-Uzsok tér-Dorogi utca-Újfehértói u. között (2,4 km). Becsült költség: bruttó 2,2 MrdFt.

Az előterjesztés 4. sz. *mellékleteként* csatoltunk egy olyan átnézeti térképet városunk belterületi részéről, melyen jelöltük a meglévő kerékpárutakat és a fentebb bemutatott tervezett belterületi kerékpárút szakaszokat.

4.) Egyéb a kerékpározáshoz kapcsolódó fejlesztések, teendők:

- Kerékpáros közlekedéshez kapcsolódó szemléletformálás, közlekedés-tudatosság, KRESZ oktatás mind az autósok, mind a kerékpárosok körében. Következetes és rendszeres rendőrségi ellenőrzése a közlekedőknek. Kerékpárok karbantartásának, közlekedésbiztonsági eszközök fontosságára figyelemfelhívás.
- Kulturált kerékpártárolási lehetőségek kialakítása forgalmasabb közintézmények, kereskedelmi, turisztikai helyszínek, ipari területek mellett. Nagyobb, térfigyelő kamerával megfigyelt kerékpárparkolók kialakítása tömegközlekedési csomópontoknál (pl. Buszállomás, Vasútállomás), ahol akár napokra ott lehet biztonságosan hagyni a kerékpárt.
- Meglévő kerékpárutak állapotának folyamatos nyomon követése, karbantartása, felújítása.
- Fel kell mérni, hogy mely utcákban lehet esetleg a meglévő útburkolatra felfestéssel kerékpárutakat kijelölni figyelembe véve az adott utca forgalmát és az útburkolat minőségét.
- Külterületi kerékpárutakhoz pihenőhelyek kialakítása.
- Kerékpáros túraútvonalak kialakítása, promótálása, kitáblázása.
- Szálláshelyek, vendéglátóhelyek, turisztikai attrakciók kerékpáros-barát szolgáltatásainak fejlesztése.
- Kerékpárkölsönzési lehetőségek kialakítása turisták számára.
- Problémás, kerékpárúttal érintett közlekedési csomópontok felmérése, kezelése.
- Kerékpáros tömegrendezvények, sportrendezvények szervezése. Extrém sportpályán belül BMX park kialakítása.
- Kapcsolattartás helyi, megyei és országos szintű kerékpáros civil szervezetekkel, turisztikai szervezetekkel.
- Kapcsolattartás a kormányzat adott szakszerveivel (Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Közlekedéspolitikáért Felelős Államtitkársága; Magyar Közút Nonprofit Zrt; Révész Máriusz az aktív Magyarországért felelős kormánybiztos; Magyar Turisztikai Ügynökség, Hajdú-Bihar Megyei önkormányzat, stb.)

5.) Fejlesztések összegezése:

A fejlesztési elképzeléseket összegezve elmondható, hogy mind a külterületi, mind a belterületi kerékpárút építések esetében azok költségéből látható, hogy az önkormányzat saját onerejéből ezeket a fejlesztéseket nem tudja megvalósítani. Így elsősorban a szűkös pályázati lehetőségeket szükséges figyelemmel kísérni kerékpárutak építésére vonatkozóan, valamint közvetlen kormányzati fejlesztési megkereséssel lehet ezeket megvalósítani. A külterületi kerékpárutak esetében a kormányzati megkeresés kiemelten fontos, hisz itt több települési önkormányzatot érint a fejlesztés, illetve a megvalósító és üzemeltető sem a települési önkormányzat lesz.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy szíveskedjen az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatot egyszerű többséggel elfogadni!

HATÁROZATI JAVASLAT

Hajdúböszörmény Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX tv. 13.§ (1) bekezdés 1. pontjában biztosított feladatkörében megtárgyalta a „*A kerékpárutak fejlesztésének programja Hajdúböszörményben*” című előterjesztést és azt elfogadja.

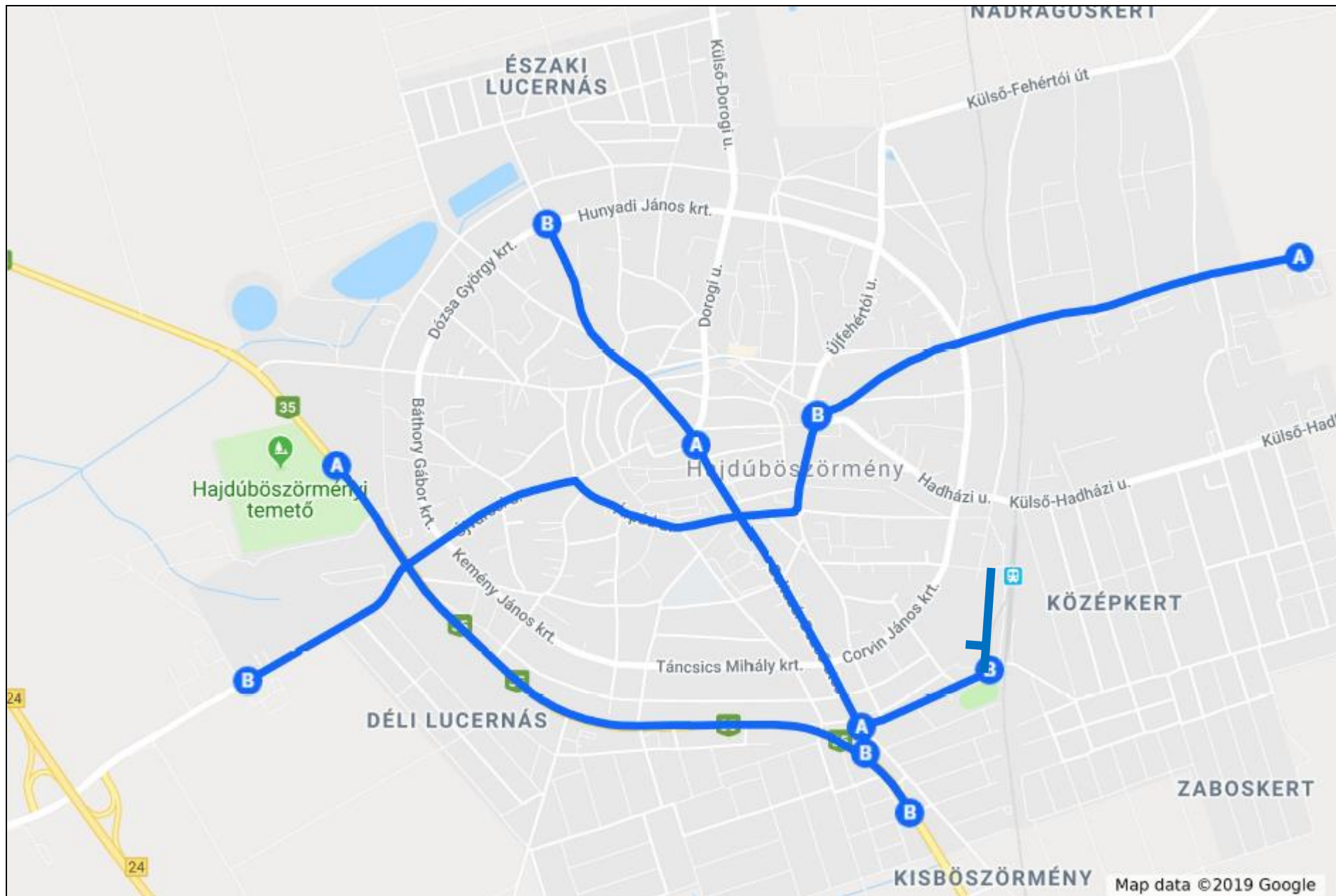
Határidő: 2019. április 25.

Felelős: Harangi Sándor osztályvezető

Hajdúböszörmény, 2019. április 17.


Harangi Sándor
Osztályvezető





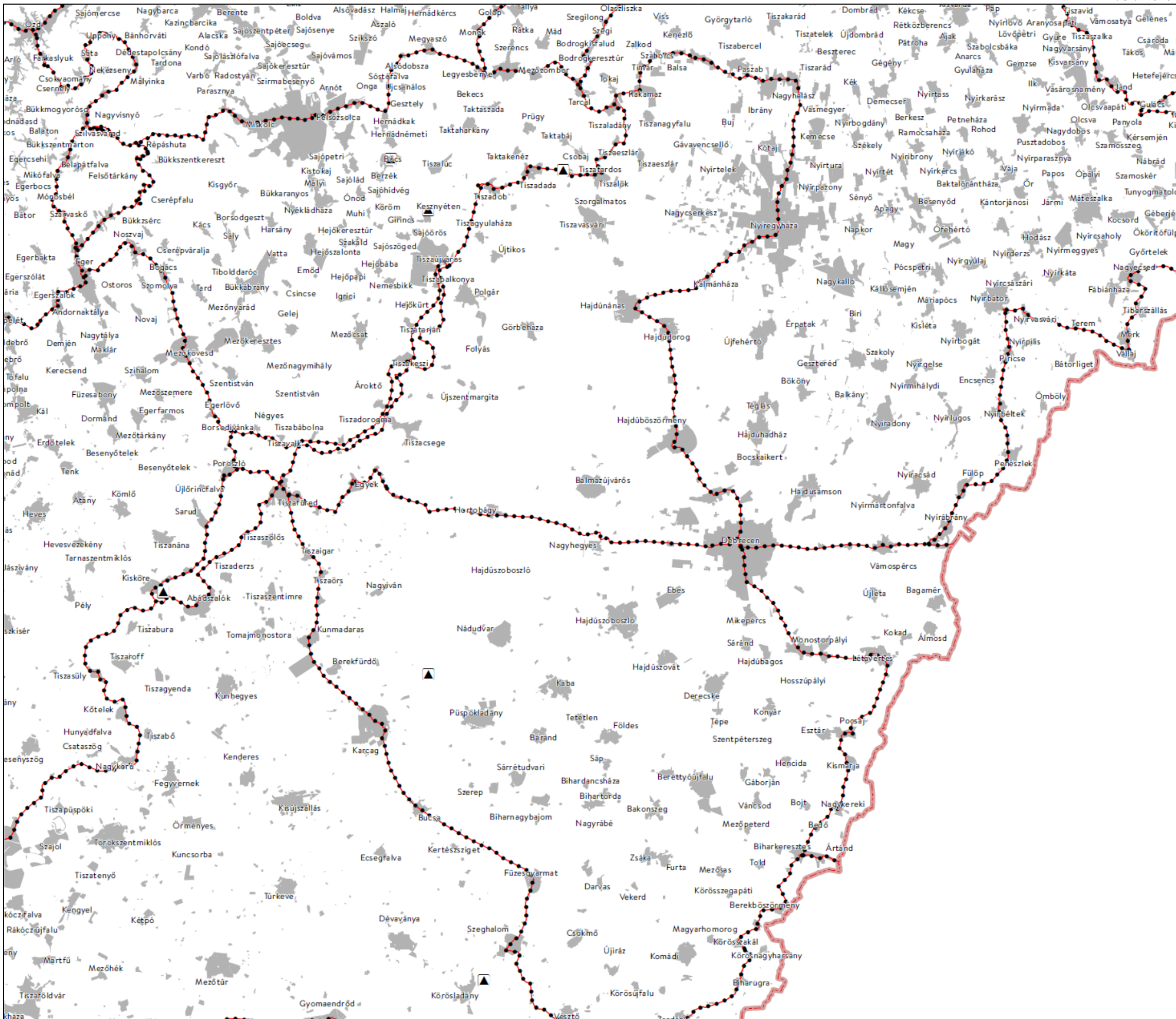
ORSZÁGOS TERÜLETRENDEZÉSI TERV

2. melléklet: Az Ország Szerkezeti Terve



Adatok forrása: AM, BFKH, BM, ITM, LTK, ME, NÉBIH, OVf, SZIE-TTI





Javaslat a "Alföld kerékpáros stratégia 2017" című dokumentumhoz

