

KÉPVISELŐ-TESTÜLETI ELŐTERJESZTÉS

Előterjesztő: Kiss Attila polgármester

Tárgy: A gépjármű- várakozóhelyek biztosításáról szóló 47/2004. (X.29.) önkormányzati rendelet módosítása

Ügyintéző: Tóth Sándor települési főépítész

Iktatószám: 715 -...../2021

Melléklet:

Feladatot jelent: Tóth Sándor települési főépítész

Véleményező bizottság,
Gazdasági, Fejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
Jogi, Ügyrendi és Összeférhetlenségi Bizottság
Pénzügyi Ellenőrző és Mezőgazdasági Bizottság

Bizottsági elnök:
Bertalan János
Leleszné Sveda Klára
Kovács Attila

Egyéb véleményező szerv: -

Törvényességi véleményezésre benyújtás időpontja: 2022. 04. 21.

Törvényességi ellenőrzést végezte:

Dr. Molnár Szabolcs János jogi ügyintéző

Molnár Szabolcs János

Dr. 22.

Látta: Koláné Dr. Markó Judit jegyző

[Signature]

Egyéb meghívottak: -

NYILVÁNOS ÜLÉS / ZÁRT ÜLÉS



Hajdúböszörmény Város
POLGÁRMESTERÉTŐL
4220 Hajdúböszörmény, Bocskai tér 1.
(52) 563-200 Fax: (52) 563-296
www.hajduboszormeny.hu

Tisztelt Képviselő-testület!

Az Országgyűlés elfogadta a veszélyhelyzettel összefüggő egyes szabályozási kérdésekről szóló 2021. évi CXXX. törvényt, melynek 84.§-a módosította a koronavírus-világjárvány elleni védekezésről szóló 2021. évi I. törvény 5/A.§-át. A módosítást követően a veszélyhelyzet meghosszabbításra került 2022. június 01. napjáig.

A Kormány megalkotta a 749/2021. (XII.21.) kormányrendeletet, amely a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény egyes rendelkezéseinek eltérő alkalmazásáról szóló 307/2021. (VI. 5.) Korm. rendelet módosításáról rendelkezik. A módosítás alapján a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény egyes rendelkezéseinek eltérő alkalmazásáról szóló 307/2021. (VI. 5.) Korm. rendelet 1. §-a helyébe a következő rendelkezés lépett:

„1. § (1) A katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésétől eltérően – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – a települési önkormányzat képviselő-testülete, a fővárosi, megyei közgyűlés, illetve ezek bizottsága feladat- és hatáskörét maga gyakorolja.

(2) Az (1) bekezdésben foglaltakat nem lehet alkalmazni, ha a megválasztott képviselők száma a képviselő-testület vagy a közgyűlés működéséhez szükséges létszám alá csökkent.

Hajdúböszörmény Város Önkormányzat Képviselő-testülete a 47/2004. (X.29.) önkormányzati rendelettel elfogadta a gépjármű- várakozóhelyek biztosításáról szóló rendeletet (továbbiakban: Rendelet). Jelen előterjesztésben a rendelet módosítására teszek javaslatot az alábbiak miatt.

A Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal törvényességi felügyeleti jogkörében eljárva a múlt évben megvizsgálta Hajdúböszörmény Város Önkormányzatának a gépjármű-várakozóhelyek biztosításáról szóló 47/2004. (X.29.) önkormányzati rendeletét. A HB/11- TÖRV/00430-1/2021. számú, „szakmai segítségnyújtás” tárgyú levelében, szakmai segítségnyújtás keretén belül kérte tárgyi helyi rendeletünk felülvizsgálatát, illetve módosítását. A levelükben meghatározott szempontok szerint 2021. évben a rendelet módosításra is került.

Az alábbiakban foglaltak szerinti indoklás alapján készült el a rendeletmódosítás jelen tervezete :

A Rendelet rendelkezik parkolószám mérséklési lehetőségről megfelelő feltételek biztosítása mellett, azonban gyakorlatilag kizárja a „kivéve a kiskörúton belüli” szövegezésével a városközpontban a közszolgáltatási létesítményeket ebből a lehetőségből. Így fejlesztési lehetőségeket korlátoz éppen a városközpont humán infrastrukturális szolgáltatásai biztosíthatóságának vonatkozásában. Javasolt a rendelet módosítása oly módon, hogy a kiskörúton belüli területre is vonatkozzon a mérséklési kedvezmény.

A Rendelet 3.§ (1) bekezdése az egyes létesítmények rendeltetésszerű használatához szükséges elhelyezendő személygépjármű elhelyezéséről számszerűen rendelkezik, azonban bonyolult, nehezen értelmezhető formában. Ezért az egyértelmű értelmezhetőség érdekében több önkormányzat gyakorlatához hasonlóan- ezt táblázatos formában adja meg a rendelet módosítási javaslat, három zóna meghatározásával:

„ A” zóna: a Kiskörút vonalán belüli területek és a Kiskörút külső oldalához kapcsolódó területek egy telek mélységig.

„ B” zóna: a Nagykörút vonalán belüli területek és a Nagykörút külső oldalához kapcsolódó területek egy telek mélységig, a Kiskörút vonaláig és a Kiskörút külső oldalához kapcsolódó egy telek mélységű területek kivételével.

„ C” zóna: a Nagykörút vonalán kívüli területek a Nagykörút külső oldalához kapcsolódó egy telek mélységű területek kivételével.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17.§ (1) bekezdése alapján a jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű - előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható követelményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről a Képviselő-testületet tájékoztatni kell. Az előzetes hatásvizsgálat eredménye, illetve következménye a jogszabály tervezet jelenlegi állapota szerinti elfogadhatóságának megítélése.

A Jat. 17.§ (2) bekezdése szerint a hatásvizsgálat során vizsgálni kell:

a) a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen

aa) társadalmi, gazdasági költségvetési hatásait,

ab) környezeti és egészségi következményeit,

ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásait, valamint

b) a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és

c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket.

A tárgyi előterjesztésben módosítást érintő előzetes hatásvizsgálatra az alábbi rendelkezés vonatkozik:

a) a rendelet alkotás valamennyi jelentősnek ítélt hatása, különösen:

aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatása:

E rendelet megalkotásával és sikeres végrehajtásával az egységes jogértelmezés, jogbiztonságot ad az érintettek számára.

ab) környezeti és egészségi következményei:

Nem jelentős, a rendelet előírásainak következetes betartatásával.

ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatások:

Az adminisztratív teher nem változik.

b) a jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:

A rendeletalkotást egységes jogértelmezés szükségessége indokolta. Elmaradása esetén fennmaradnak a problémák.

c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

A rendelet alkalmazásához szükséges fenti feltételek rendelkezésre állnak.

A Jat. 18.§ (1) bekezdése értelmében a jogszabály tervezetéhez a jogszabály előkészítője indokolást csatol, amelyben bemutatja azokat a társadalmi, gazdasági, szakmai okokat és célokat, amelyek a javasolt szabályozást szükségessé teszik, továbbá ismerteti a jogi szabályozás várható hatásait, és az álláspontját az indokolás közzétételéről.

Az 5/2019. (III. 13.) IM rendelet a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről (a továbbiakban: IM rendelet) 20.§ (3) bekezdése alapján az önkormányzati rendelet tervezetéhez tartozó, a megalkotását megelőzően rendelkezésre álló, végső előterjesztői indokolást a Nemzeti Jogszabálytárban kell közzétenni. Ugyanezen szakasz (4) bekezdése szerint a közzétételre önkormányzati rendelet esetében a kihirdetését követően kerülhet sor. Az IM rendelet 21.§ (2) bekezdés a)-b) pontjai alapján az önkormányzati rendelet tervezetéhez tartozó indokolást - a jogszabály előkészítőjének az indokolásban kifejtett, erre vonatkozó álláspontja alapján - nem kell közzétenni, ha a jogszabály

a) jelentős társadalmi, gazdasági, költségvetési hatása, környezeti és egészségi következménye, adminisztratív terheket befolyásoló hatása nem kimutatható, illetve

b) technikai vagy végrehajtási jellegű.

Fentiek alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására és a rendelet tervezet minősített többséggel történő elfogadására.

Hajdúböszörmény, 2022. 04. 21.



Kiss Attila
polgármester

HAJDÚBÖSZÖRMÉNY VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁNAK
..../2022. (... ..) önkormányzati rendelete
Hajdúböszörmény Város Önkormányzatának a gépjármű- várakozóhelyek
biztosításáról szóló 47/2004. (X.29.) Önk. rendelet módosításáról

Hajdúböszörmény Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a Magyarország Alaptörvénye 32. cikk (2) bekezdésében biztosított hatáskörében, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13.§ (1) bekezdés 2. pontjában biztosított feladatkörében - a 253/1997 (XII. 20.) Korm. rendelet 2012. augusztus 6-án hatályos állapota szerinti 42.§ (10) és (11) bekezdéseiben foglaltak figyelembevételével, továbbá Hajdúböszörmény Város Önkormányzata Képviselő-testülete Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 20/2007. (IV. 26.) Önk. rendelet 52. § (5) e.) pontjában biztosított véleményezési jogkörében eljáró Hajdúböszörmény Város Önkormányzata Képviselő-testületének Gazdasági, Fejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága, Jogi, Ügyrendi és Összeférhetetlenségi Bizottsága, Pénzügyi Ellenőrző és Mezőgazdasági Bizottsága véleményének kikérésével az alábbi rendeletet alkotja:

1. §

A rendelet 3.§ (1) bekezdés helyébe a következő rendelkezés lép:

„ (1) Az egyes létesítmények rendeltetésszerű használatához szükséges elhelyezendő személygépjármű elhelyezését számszerűen a rendelet 3. számú mellékletében foglaltak szerint kell megállapítani”

2.§

A rendelet 2022. április 29. napján lép hatályba, és 2022. április 30. napján hatályát veszti.

Hajdúböszörmény 2022. április 28.

Koláné Dr. Markó Judit

jegyző

Kiss Attila

polgármester

Melléklet

a gépjármű – várakozóhelyek biztosításáról szóló/2022. (.....) Önk. Rendelethez

3. számú melléklet

a gépjármű- várakozóhelyek biztosításáról szóló 47/2004. (X.29.) Önk. rendelethez

**Az építmények rendeltetésszerű használatához szükséges, elhelyezendő személygépkocsik
számának megállapítása**

Egy személygépkocsi számítandó:

	Rendeltetés	A Kiskörúton belül*	B Nagykörúton belül a kiskörútig**	C Nagykörúton kívül***
1.	minden lakás, üdülőegység után,	1	1	1
2.	kereskedelmi egység árusítóterének 0-100 m ² -ig minden megkezdett m ² nettó alapterülete után, (e fölött minden megkezdett 20 m ² nettó alapterülete után),	20	20	10
3.	szálláshely szolgáltató egység - a 18. pontban foglaltak kivételével - vendégszobaegysége után,	Minden vendégszoba egysége után	Minden vendégszoba- egysége után	Minden vendégszoba- egysége után
4.	vendéglátó egység fogyasztóterének minden megkezdett m ² nettó alapterülete után (beleértve a terasz, kerthelyiség területét is),	10	5	5

5.	bölcsőde, alsó- és középfokú nevelési-oktatási egység (óvoda, alsó- és középfokú iskola) minden foglalkoztatója és/vagy tanterme nettó alapterületének minden megkezdett ... m ² -e után,	40	20	20
6.	felsőfokú oktatási egység oktatási és kutatási helyiségeinek minden megkezdett m ² nettó alapterülete után,	40	20	20
7.	egyéb közösségi szórakoztató, kulturális egység (színház, bábszínház, filmszínház, koncert-, hangversenyterem, operaház, cirkusz, varieté stb.) minden megkezdett férőhelye után,	10	5	5
8.	egyéb művelődési egységek (múzeum, művészeti galéria, levéltár stb.) huzamos tartózkodásra szolgáló helyiségeinek minden megkezdett m ² nettó alapterülete után,	100	50	50
9.	sportolás, strandolás célját szolgáló egységek minden 5 férőhelye után, lelátóval rendelkező, fedetlen vagy részben fedett sportlétesítmény minden megkezdett férőhelye után,	15	15	15

10.	igazgatási ellátó, szolgáltató és a nem fekvőbeteg-ellátó gyógykezelő egységek huzamos tartózkodásra szolgáló helyiségeinek minden megkezdett m2 nettó alapterülete után,	20	10	10
11.	fekvőbeteg-ellátó gyógykezelő egység minden megkezdett betegágya után,	4	4	4
12.	ipari egységek gyártó, szerelő helyiségeinek minden megkezdett m2-e után,	200	200	200
13.	raktározási egységek raktárhelyiségeinek minden megkezdett m2-e után,	500	500	500
14.	közforgalmú személyközlekedés célját szolgáló egységek a) vasúti állomásegységhez: aa) normál nagy- és helyközi vasútállomás esetén (egy településen több állomás esetében arányosan elosztva) 1. 30 000 fő lakosig vagy középállomásnál minden 1000 lakos, 2. 30 000-100 000 fő lakosig vagy agglomerációs, kiemelt üdülőterületi, gyógyhelyi középállomásnál minden	Jelen táblázat "Rendeltetés" oszlopában meghatározottak szerint	Jelen táblázat "Rendeltetés" oszlopában meghatározottak szerint	Jelen táblázat "Rendeltetés" oszlopában meghatározottak szerint

<p>1500 lakos,</p> <p>3. 100 000 fő lakos fölött vagy vasúti csomóponti állomásnál minden 2500 lakos után, ab) kisvasúti állomás esetén egyedi vizsgálat alapján; b) távolsági és helyközi autóbusz állomás és megállóhely egységhez (egy településen több állomás esetében arányosan elosztva):</p> <p>ba) 30 000 fő lakosig minden 1000 lakos,</p> <p>bb) 30 000-100 000 fő lakosig vagy agglomerációs, kiemelt üdülőterületi, gyógyhelyi állomásnál, megállóhelynél minden 1500 lakos,</p> <p>bc) 100 000 fő lakos fölött vagy csomóponti állomásnál, megállóhelynél minden 2500 lakos után;</p> <p>c) hajóállomás esetén: ca) 30 000 fő lakosig 5-10 db,</p> <p>cb) 30 000-100 000 fő lakosig 10-20 db,</p> <p>cc) 100 000 fő lakos fölött 20-30 db;</p> <p>d) helyi tömegközlekedési eszköz végállomása esetén egyedi vizsgálat alapján (P+R); e) repülőtér esetén egyedi vizsgálat alapján,</p>				
---	--	--	--	--

15.	egyéb rendeltetési egységek huzamos tartózkodásra szolgáló helyiségeinek minden megkezdett m2 nettó alapterülete után,	20	20	20
16.	minden jelentős zöldfelületet igénylő közösségi kulturális egység (állatkert, növénykert, temető stb.) és közhasználatú park területének minden megkezdett m2-e után,	500	500	500
17.	öregék otthona szobáinak egyharmada után,	egyötöde	egyötöde	egyharmada
18.	kollégium, diákotthon, diákszálló esetében mindenférőhely után	20	10	10

* „**A**” zóna: a Kiskörút vonalán belüli területek és a Kiskörút külső oldalához kapcsolódó területek egy telek mélységig.

** „**B**” zóna: a Nagykörút vonalán belüli területek és a Nagykörút külső oldalához kapcsolódó területek egy telek mélységig, a Kiskörút vonaláig és a Kiskörút külső oldalához kapcsolódó egy telek mélységű területek kivételével.

*** „**C**” zóna: a Nagykörút vonalán kívüli területek a Nagykörút külső oldalához kapcsolódó egy telek mélységű területek kivételével.

Indokolás Hajdúböszörmény Város Önkormányzatának a gépjármű- várakozóhelyek biztosításáról szóló 47/2004. (X.29.) számú önkormányzati rendelet módosításáról szóló/2022. (... ...) rendeletéhez

Általános indokolás

A rendelet-módosítással az időközben megváltozott hatáskörök, a magasabb jogszabályokban már előírt szabályokhoz igazodva előírások pontosítása, egyértelműsítése valósul meg.

Részletes indokolás

1.§

A rendelet 3.§ (1) bekezdésének módosítását, és egy új 3. számú melléklet beillesztését tartalmazza.

2.§

Hatályba léptető és hatályát vesztlő rendelkezéseket tartalmaz.

A jogszabály előkészítőjének álláspontja az önkormányzati rendelet tervezetéhez tartozó indokolás közzétételével kapcsolatban:

Az 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 21.§ (2) bekezdés a)-b) pontjai alapján a rendelet-tervezethez tartozó indokolást **nem kell közzétenni**.