

K É P V I S E L Ő - T E S T Ű L E T I E L Ő T E R J E S Z T É S

Előterjesztő: Dr. Mező Barna osztályvezető

Tárgy: Tájékoztatás - Hajdúböszörmény, 35. sz. főút 65+892 km szelvényében lévő Baltazár Dezső utcai csomópont átépítésével létrejövő körforgalomról.

Ügyintéző: Tóth Tibor

Iktatószám:- /2022

Melléklet: 2 db

Feladatot jelent: Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztály

Véleményező bizottság: Gazdasági, Fejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság

Bizottsági elnök: Bertalan János

Egyéb véleményező szerv: -

Törvényességi véleményezésre benyújtás időpontja:

Törvényességi ellenőrzést végezte: Dr. Molnár Szabolcs János

2022.01.18.
.....

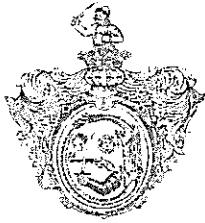
Látta:

Koláné Dr. Markó Judit jegyző

2022.01.19.
.....
Tóth Tibor

Egyéb meghívottak:

NYÍLT ÜLÉS / ZÁRT ÜLÉS



Hajdúböszörményi Polgármesteri Hivatal
Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztály

4220 Hajdúböszörmény, Bocskai tér 1.
(52) 563-200 Fax: (52) 563-296
www.hajduboszormeny.hu

Tisztelt Képviselő-testület!

Tájékoztatam a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az Országgyűlés elfogadta a veszélyhelyzettel összefüggő egyes szabályozási kérdésekről szóló 2021. évi CXXX. törvényt, melynek 84.§-a módosította a koronavírus-világjárvány elleni védekezésről szóló 2021. évi I. törvény 5/A.§-át. A módosítást követően a veszélyhelyzet meghosszabbításra került 2022. június 01. napjáig.

A Kormány megalkotta a 749/2021. (XII.21.) kormányrendeletet, amely a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény egyes rendelkezéseinek eltérő alkalmazásáról szóló 307/2021. (VI. 5.) Korm. rendelet módosításáról rendelkezik.

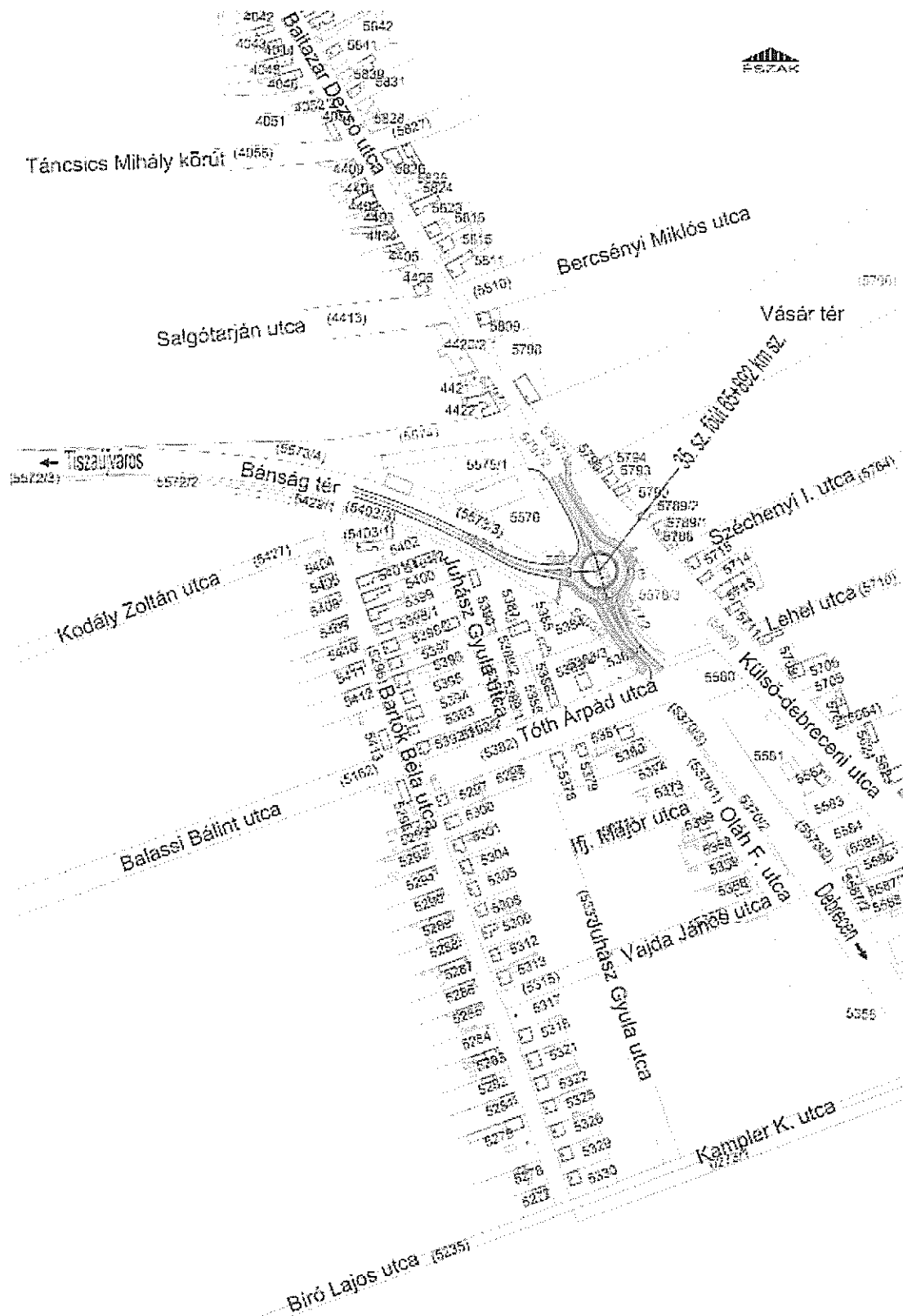
A módosítás alapján a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény egyes rendelkezéseinek eltérő alkalmazásáról szóló 307/2021. (VI. 5.) Korm. rendelet 1. §-a helyébe a következő rendelkezés lépett:

„1. § (1) A katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésétől eltérően – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – a települési önkormányzat képviselő-testülete, a fővárosi, megyei közgyűlés, illetve ezek bizottsága feladat- és hatáskörét maga gyakorolja.

(2) Az (1) bekezdésben foglaltakat nem lehet alkalmazni, ha a megválasztott képviselők száma a képviselő-testület vagy a közgyűlés működéséhez szükséges létszám alá csökkent.

Előzmények:

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium a 2021. június 21.-én kelt, KIKEF/57057/2021-ITM iktatószámú levelében elrendelte a „Balesetveszélyes csomópontok átépítésének előkészítése és megvalósítása” projekt keretein belül a Hajdúböszörmény, 35. sz. főút 65+892 km szelvényében lévő Baltazár Dezső utcai csomópont átépítésének előkészítését.



Hajdúböszörmény belterületén a 35. sz. főút 65+892 km szelvény és a Baltazar Dezső utca kereszteződésében egy körforgalmú csomópont kialakításához szükséges engedélyezési és kiviteli terveket készít a NIF Zrt. megbízásából a 35-ös számú főút kezelője, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Hajdú-Bihari Igazgatósága. A tervezett körforgalmi csomópont a 35. számú főúton való közlekedést teszi biztonságosabbá és jelentősen növeli a csomópont jelenlegi kapacitását. A fejlesztés során a kerékpárosok megfelelő átvezetése is biztosítva lesz.

A csomópont jelenlegi leírása:

Hajdúböszörmény belterületén a 35. sz. főút 65+892 km szelvény és a Baltazár Dezső utca kereszteződésében található közúti csomópont jelenleg jelzőlámpás forgalomirányítás nélküli, osztályozós csomópontként üzemel.

A 35. sz. főút Bánság téri szakaszán a 2x1 forgalmi sávós út (3.25, 3.25 + 2x0.25) felbővül az osztályozós csomóponttá, Debrecen irányába egy külön egyenes sáv, Debrecen és a Baltazár D. utca irányába egyenes-balra közös sáv üzemel (3.25, 3.25, 3.25 + 2x0.25). A csomópontot követően a két haladó sáv tovább vezet (3.25, 3.25, 3.25 + 2x0.25).

A Baltazár Dezső utca Centrum irányából külön balra- és jobbra kanyarodó sávokkal (3.25, 3.50) csatlakozik a 35. sz. főúthoz. A csomópontból két sáv (3.25, 3.50) vezet a Centrum irányába, mivel közvetlenül a főúti csomópont után cca. 100 m-el csatlakozik a SPAR kiszolgáló útja és a Vásár tér kiszolgáló útja a Baltazár D. utcához. Itt a SPAR irányába egy külön balra, a Centrum és Vásár tér irányába egyenes-jobbra sáv található.

A Baltazár Dezső utca Centrum irányából az egyenes-balra és egy egyenes-jobbra sáv üzemel.

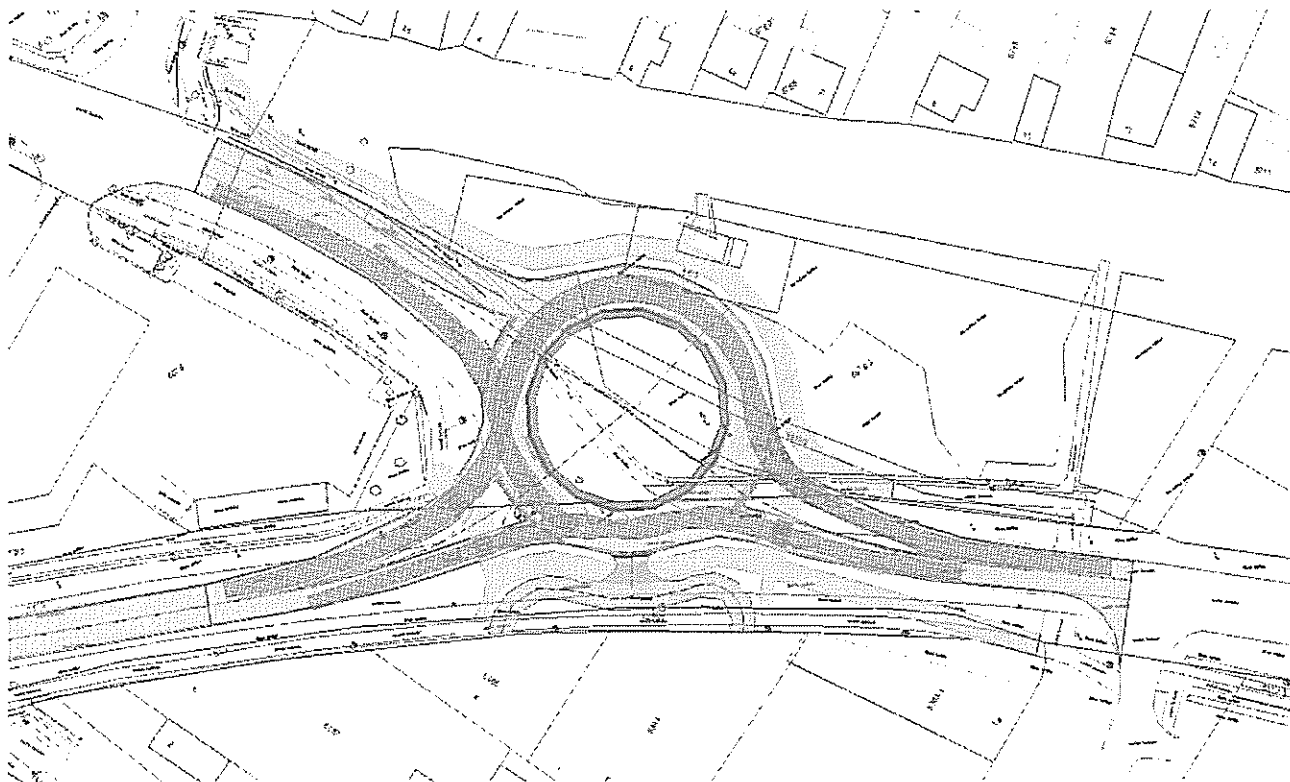
A 35. sz. főút mellett közös gyalogos-kerékpáros út található, mely a Tóth Árpád utcai csatlakozásig a dél-nyugati oldalon, azután az észak-keleti oldalon halad, keresztezve a Baltazár D. utcát. A keresztezés után északra fordul és a Baltazár D. utca nyugati oldalán halad a Centrum irányába. Elválasztott rendszerű kerékpárút keresztezi a Baltazár D. utcát a Vásár – téri csatlakozásnál.

Gyalogos kapcsolat van a 35. sz. főút – Tóth Árpád utca csomópontjánál az észak-keleti irányban is a Külső-debreceni utca irányába.

A körforgalom tervezésekor az egyeztetések során a 3. tervezői tervváltozat lett elfogadva azzal, hogy a körforgalom 4. ága megépül a Külső-Debreceni utca irányába.

A 3. változat geometriai kialakítása elegendő eltérítést alkalmaz a 35. sz. főút vonatkozásában, így nem tud a forgalom „egyenesen átszágulni” a 35. sz. főút nyugat-keleti irányába. A szélső értékű paraméterekkel szerkesztett körforgalom a nyerges vontatók számára járható, kényelmes vonalvezetést biztosít, így várhatóan a be- és kilépési ívek mellett nem kell rázókö kiépítéssel számolni. Továbbá a déli oldalon található 5384 és 5385 hrsz.-ú ingatlanok kapubejáróinak megközelítését is lehetővé teszi a körforgalom északi irányú elmozdítása és ezáltal a kerékpárút mellett egy – a két ingatlant – kiszolgáló szerviz út kialakítása és megfelelő bekötése a körforgalomba.

A 3. verziójú tervben még 3 ág szerepel, de 2022.01.11-én történt egyeztetésen megállapodás született a 4. ágról, ami a Külső-Debreceni utcát köti össze a körforgalommal. A 4. ág kialakításával megszűnne a Külső-Debreceni utca megközelítése a Vásár térről és a sokkal biztonságosabb körforgalomból valósulna meg.



Kérjük a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy szíveskedjen az előterjesztést megtárgyalni és az alábbi határozati javaslatot egyszerű többséggel elfogadni!

HATÁROZATI JAVASLAT

Hajdúböszörmény Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a „Magyarország helyi önkormányzatairól” szóló 2011. évi CLXXXIX tv. 23. § (4) bekezdés 1. pontja, valamint a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény egyes rendelkezéseinek eltérő alkalmazásáról szóló 307/2021. (VI. 5.) Korm. rendelet 1. § alapján **„Hajdúböszörmény, 35. sz. főút 65+892 km szelvényében lévő Baltazár Dezső utcai csomópont átépítésével létrejövő körforgalomról”** című előterjesztést megtárgyalta, és az alábbiak szerint dönt:

1. A Képviselő-testület elfogadja a **Baltazár Dezső utcai csomópont átépítése** kapcsán a 3. tervváltozatot 4 ág megvalósításával és felkéri a Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztályt a beruházó tájékoztatására.

Határidő: 2022. január 31.

Felelős: Dr. Mező Barna osztályvezető a tájékoztatásért

2. A Képviselő-testület elfogadja a **Baltazár Dezső utcai csomópont átépítése** kapcsán a HÉSZ módosításának szükségességét, és felkéri a települési főépítést a tervezési folyamat elindításaért.

Határidő: 2022. február 28. a tervezési folyamat elindítására

Felelős: Tóth Sándor települési főépítész a tervezési folyamat elindításáért

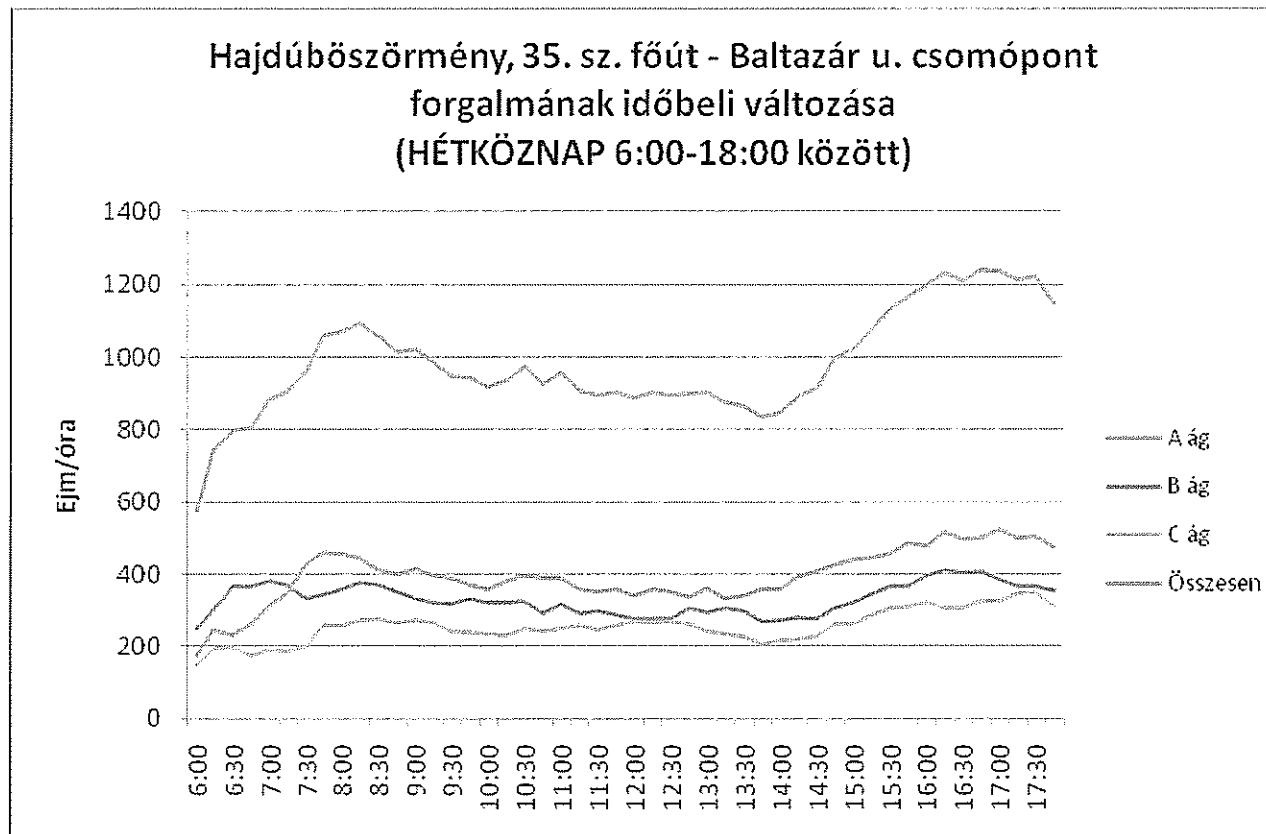
Hajdúböszörmény, 2022. január 19.


Dr. Mező Barna
osztályvezető

1. sz. melléklet

A forgalom napi lefolyása:

A 12 órás mérésnek köszönhetően pontos képet kapunk a forgalom időbeli változásáról 6-18 óra között. Az alábbi diagram tartalmazza az egyes ágak forgalmának időbeli alakulását.



2. sz. melléklet: 3. tervváltozat

