

KÉPVISELŐ-TESTÜLETI ELŐTERJESZTÉS

Előterjesztő: **Kiss Attila polgármester**

Tárgy: **A gépjármű- várakozóhelyek biztosításáról szóló 47/2004. (X.29.) önkormányzati rendelet módosítása**

Ügyintéző: **Tóth Tibor**

Iktatószám: / -...../2023

Melléklet:

Feladatot jelent: **Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztály**

Véleményező bizottság: Gazdasági, Fejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
Jogi, Ügyrendi és Összeférhetlenségi Bizottság
Pénzügyi Ellenőrző és Mezőgazdasági Bizottság

Bizottsági elnök: Bertalan János
Leleszné Sveda Klára
Kovács Attila

Egyéb véleményező szerv: -

Törvényességi véleményezésre benyújtás időpontja: 2023. január 18.

Törvényességi ellenőrzést végezte: **Dr. Molnár Szabolcs János**
11⁴²
2023.01.18. 11⁴³

Látta: **Koláné Dr. Markó Judit jegyző**

Egyéb meghívottak:

NYILVÁNOS ÜLÉS



Hajdúböszörmény Város
POLGÁRMESTERÉTŐL

4220 Hajdúböszörmény, Bocskai tér 1.

(52) 563-200 Fax: (52) 563-296

www.hajduboszormeny.hu

TISZTELT KÉPVISELŐ-TESTÜLET!

2022. november hónappal bezárólag több lakossági bejelentés érkezett a Közterület felügyelethez, miszerint a lakosok nagy részét zavarja, hogy Hajdúböszörmény közigazgatási területén belül több helyszínen leginkább a Volánbusz Zrt. tulajdonában lévő autóbuszok várakoznak elszórtan a városban huzamosabb ideig.

Ezt követően levélben megkeresésre került a Volánbusz Zrt., hogy szabályzatukban létezik-e olyan rendelkezés, hogy a járművezető milyen távolságban várakozhat a lakóhelyétől az autóbusszal. Továbbá tájékoztatva lettek arról, hogy Hajdúböszörmény Város Önkormányzata szeretne kijelölni helyszíneket az autóbuszok várakozásra, járaton kívüli várakozására vonatkozóan.

A Volánbusz Zrt. válaszlevelében tájékoztatást nyújtott, hogy a vállalat nem szabályozza, hogy az autóbuszvezetők lakóhelye mekkora távolságra lehet az autóbuszok számára kijelölt éjszakai tárolóhelytől/telephelytől. Az érvényben lévő menetrendjük kiszolgálása érdekében 9 db Hajdúböszörményi és 1 db Bodaszőlői telephelyes autóbust üzemeltet a vállalat.

A társaság a várakozási helyzet normalizálása érdekében a várakozóhelyek kijelölését pozitívan vették és biztosítottak bennünket a további együttműködésükről.

A 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (a továbbiakban: OTÉK) 42.§ (9) bekezdése szerint

„Felszíni gépjármű-várakozóhely (parkoló), rakodóhely és autóbusz megálló

a) huzamos tartózkodás céljára szolgáló földszinti helyiség homlokzati nyílászárójához – a saját tulajdonú gépjármű kivételével – 5,0 m-nél,

b) nevelési-oktatási, gyógykezelés, regenerálódás célját szolgáló helyiségek nyílászáróihoz – 20 gépjárműnél nagyobb befogadóképesség esetén – 10,0 m-nél közelebb nem lehet.”

Azonban az OTÉK 42. § (12) bekezdése szerint *„a települési önkormányzatnak - az építményekhez biztosított gépjármű elhelyezésén túlmenően - biztosítania kell a település idegenforgalmi és központi szerepéből származó forgalom ellátását szolgáló személygépjármű és autóbusz parkolóhelyeket, az igényeknek megfelelően, egyedi méretezés szerint.”*

Az OTÉK fent hivatkozott rendelkezése alapján a települési önkormányzatnak szabályozási szinten kell biztosítania az autóbusz várakozóhelyeket. Köztudomású tény, hogy Hajdúböszörmény a megye második legnagyobb városa, országosan negyedik vagy ötödik közigazgatási terület szerinti besorolásban, valamint az elmúlt két év korlátozásai ellenére folyamatosan fejlődő idegenforgalmi központ.

A lakossági panaszok megelőzése, megszüntetése érdekében a Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztály a következő helyszíneket javasolja kijelölni az autóbuszok közterületen történő várakozásának biztosításához:

- Kálvin tér
- Bocskai tér: Református templom előtti várakozóhelyek
- Vásár tér: térköves várakozóhelyek
- Baross Gábor tér: vasútállomás előtti szakasza
- Temető tér: zúzott köves rész
- A rakodó területének egy része, valamint a Vasúti pályaudvar előtti terület
- Kinizsi Pál utca: Nagév Kft. és Böszörményi Baromfifeldolgozó Kft. közötti területe
- Muraköz tér: Uzsok tér felőli területe
- Bodaszőlői buszforduló

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17. § (1) bekezdése alapján a jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – **előzetes hatásvizsgálat** elvégzésével felméri a szabályozás várható követelményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről a Képviselő-testületet tájékoztatni kell. Az előzetes hatásvizsgálat eredménye, illetve következménye a jogszabálytervezet jelenlegi állapota szerinti elfogadhatóságának megítélése.

A Jat. 17. § (2) bekezdése szerint a hatásvizsgálat során vizsgálni kell:

- a) a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen
 - aa) társadalmi, gazdasági költségvetési hatásait,
 - ab) környezeti és egészségi következményeit,
 - ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásait, valamint
- b) a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és
- c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket.

A fentiek alapján a rendelet megalkotásának várható következményeiről – az előzetes hatásvizsgálat tükrében - az alábbi tájékoztatás adható:

a) a rendeletalkotás valamennyi jelentősnek ítélt hatása, különösen:

aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatása:

Autóbuszok várakozási lehetőségének biztosítása lakossági igények alapján

ab) környezeti és egészségi következményei:

Lakossági panaszok csökkenése várható

ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatások:

Nincs.

b) a jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:

A rendeletalkotással a lakossági panaszok csökkenése, megszűnése várható.

c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

Nincs.

A Jat. 18. § (1) bekezdése értelmében a jogszabály tervezetéhez a jogszabály előkészítője indokolást csatol, amelyben bemutatja azokat a társadalmi, gazdasági, szakmai okokat és célokat, amelyek a javasolt szabályozást szükségessé teszik, továbbá ismerteti a jogi szabályozás várható hatásait, és az álláspontját az indokolás közzétételéről.

A Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet (a továbbiakban: IM rendelet) 20. § (3) bekezdése alapján az önkormányzati rendelet tervezetéhez tartozó, a megalkotását megelőzően rendelkezésre álló, végső előterjesztői indokolást a Nemzeti Jogszabálytárban kell közzétenni. Ugyanezen szakasz (4) bekezdése szerint a közzétételre önkormányzati rendelet esetében a kihirdetését követően kerülhet sor.

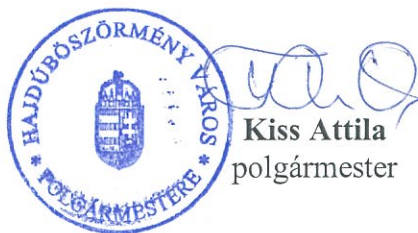
Az IM rendelet 21. § (2) bekezdés a) -b) pontjai alapján az önkormányzati rendelet tervezetéhez tartozó indokolást - a jogszabály előkészítőjének az indokolásban kifejtett, erre vonatkozó álláspontja alapján - nem kell közzétenni, ha a jogszabály

a) jelentős társadalmi, gazdasági, költségvetési hatása, környezeti és egészségi következménye, adminisztratív terheket befolyásoló hatása nem kimutatható, illetve

b) technikai vagy végrehajtási jellegű.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy fentiek alapján az előterjesztést megtárgyalni, a rendelet-tervezet minősített többséggel elfogadni szíveskedjen.

Hajdúböszörmény, 2023. január 18.



Kiss Attila
polgármester

Hajdúböszörmény Város Önkormányzata Képviselő-testületének
...../..... (.... ..) önkormányzati rendelete a
gépjármű- várakozóhelyek biztosításáról szóló 47/2004. (X.29.) önkormányzati rendelet
módosításáról

Hajdúböszörmény Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a Magyarország Alaptörvénye 32. cikk (2) bekezdésében biztosított hatáskörében, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13.§ (1) bekezdés 2. pontjában biztosított feladatkörében, a 253/1997 (XII. 20.) Korm. rendelet 42.§ (12) bekezdésében foglaltak figyelembevételével, továbbá Hajdúböszörmény Város Önkormányzata Képviselő-testülete Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 20/2007. (IV. 26.) Önk. rendelet 52. § (5) bekezdés e.) pontjában biztosított véleményezési jogkörében eljáró Hajdúböszörmény Város Önkormányzata Képviselő-testületének Gazdasági, Fejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága, Jogi, Ügyrendi és Összeférhetlenségi Bizottsága, Pénzügyi Ellenőrző és Mezőgazdasági Bizottsága véleményének kikérésével a következőket rendeli el.

1. §

A rendelet a következő 3/A.§-sal egészül ki:

„3/A.§
Autóbusz várakozóhelyek biztosítása

Kijelölt autóbusz várakozóhelyek:

1. Kálvin tér;
2. Bocskai téri Református templom előtti várakozóhelyek;
3. Vásár téri térköves várakozóhelyek;
4. Baross Gábor tér vasútállomás előtti szakasza;
5. Temető tér előtti zúzott köves rész;
6. Vasúti pályaudvar előtti terület és a rakodó területének egy része;
7. Kinizsi Pál utca Nagév Kft. és Böszörményi Baromfifeldolgozó Kft. közötti területe;
8. Muraköz tér Uzsok tér felőli területe;
9. Bodaszőlői buszforduló.”

2. §

Jelen rendelet 2023. március 01. napján lép hatályba és 2023. március 02. napján hatályát veszti.

Hajdúböszörmény, 2023. január 26.

Kiss Attila

polgármester

Koláné Dr. Markó Judit

jegyző

Indokolás a gépjármű- várakozóhelyek biztosításáról szóló 47/2004. (X.29.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló/..... (....) önkormányzati rendelete

Általános indokolás

Az OTÉK 42. § (12) bekezdése szerint a települési önkormányzatnak - az építményekhez biztosított gépjármű elhelyezésén túlmenően - biztosítani kell a település idegenforgalmi és központi szerepéből származó forgalom ellátását szolgáló személygépjármű és autóbusz várakozóhelyeket, az igényeknek megfelelően, egyedi méretezés szerint. A szabályozással a lakossági panaszok megelőzése, orvoslása történik,

Részletes indokolás

1. §

A 3/A.§ az autóbusz várakozóhelyeket jelöli ki.

2. §

Hatályba léptető rendelkezést tartalmaz, és rendelkezik a módosító jogszabály hatályon kívül helyezéséről.

A jogszabály előkészítőjének álláspontja az önkormányzati rendelet tervezetéhez tartozó indokolás közzétételével kapcsolatban:

Az 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 21.§ (2) bekezdés a)-b) pontjai alapján a rendelet-tervezethez tartozó indokolást **nem kell közzétenni.**